บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการแลนด์มาร์ค แอท เกษตร ทุ่งสองห้อง สเตชั่น (Landmark At Kaset TSH Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ไซมิส แอสแสท จำกัด (มหาชน) ตามมาตรการเห็นชอบที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่หนังสือเห็นชอบที่ ทส 1009.5/4893 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ทั้งนี้ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 แสดงรายละเอียดดัง **ตารางที่ 3-1**

ตารางที่ 3-1 โครงการแลนด์มาร์ค แอท เกษตร ทุ่งสองห้อง สเตชั่น (Landmark At Kaset TSH Station) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ไซมิส แอสแสท จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ	1) จัดทำรั้วทึบชั่วคราว วัสดุเป็น Metal Sheet ความสูง 6 ม. โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ปิดกั้นตามแนวเขตที่ติดต่อที่สาธารณะและที่ดินต่างเจ้าของ กรณีติดต่อกับที่สาธารณะจะต้องมีสิ่งปกคลุมทางเดินเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นบดบังมลทัศน์ที่เกิดจากการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว วัสดุเป็น Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และขณะติดตามตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีการรื้อถอนรั้วชั่วคราวออกบางด้านและติดตั้งรั้วถาวรเรียบร้อยแล้ว พร้อมได้ติดป้ายเตือน “ห้ามเข้าพื้นที่ก่อสร้าง” เพื่อห้ามบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1-2)
	2) ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการจัดให้วิศวกรควบคุมดูแลงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ควบคุมให้ปฏิบัติงานถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนข้างเคียง	-	ภาคผนวก ค1
	3) ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาทำกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น ไม่ให้ทำการรุกล้ำไปในขอบเขตของพื้นที่ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
	4) จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) คลุมล้อมรอบตลอดความสูงของอาคารที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและป้องกันการร่วงหล่นจากเศษวัสดุก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) คลุมล้อมรอบตลอดความสูงของอาคารที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและป้องกันการร่วงหล่นจากเศษวัสดุก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	5) จัดให้มีตะแกรงป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) คลุมล้อมรอบตลอดความสูงของอาคารที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นจากเศษวัสดุก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
	6) จัดให้มีการติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 3.6 ม. และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 ม. เพื่อแจ้งการก่อสร้างโครงการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าที่ติดถนนวิภาวดี ให้เห็นอย่างชัดเจน โดยมีรายละเอียดดังนี้ - แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน - ตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย - สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย - ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างและเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตหลักสี่ และช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เฟสบุค และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีการรื้อป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการออก และดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งป้ายชื่อโครงการถาวร	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	- โครงการโครงการ หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก - แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน			
	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านสภาพภูมิประเทศ อย่างเคร่งครัด	โครงการนำตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านสภาพภูมิประเทศ มาปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	-	-
1.2 คุณภาพอากาศ **1) ฝุ่นละออง**	<u>**มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์**</u> 1) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณรื้อถอน โดยมีรายละเอียดแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะก่อสร้างด้านสภาพภูมิประเทศ ข้อ 4) ทั้งนี้ต้องแสดงผลการตรวจวัดฝุ่นละอองไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีการรื้อป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการออก และดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งป้ายชื่อโครงการถาวร พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดฝุ่นละอองไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)
	<u>**มาตรการด้านฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5)**</u> 1) โครงการติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษและสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และให้ความร่วมมือกับทางราชการในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านคุณภาพอากาศในช่วงที่มีปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ในอากาศเกินค่ามาตรฐานฯ ในกรณีที่มีการขอความร่วมมือโครงการจะให้ความร่วมมืออย่างเคร่งครัด	กรณีหน่วยงานภาครัฐขอความร่วมมือให้โครงการลดกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เนื่องด้วยสถานการณ์คุณภาพอากาศในพื้นที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน โครงการจะให้ความร่วมมือทันที	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) ในกรณีที่เขตพื้นที่หรือบริเวณพื้นที่โครงการมีปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ในอากาศเกินค่ามาตรฐานฯ โครงการจะหยุดดำเนินกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ทันที ได้แก่ งานปรับพื้นที่ งานเสาเข็ม งานฐานราก งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล และงานตัด เจาะ เจีย และงานรื้อถอนที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง	กรณีหน่วยงานภาครัฐขอความร่วมมือให้โครงการลดกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) เนื่องด้วยสถานการณ์คุณภาพอากาศในพื้นที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน โครงการจะให้ความร่วมมือทันที	-	-
	3) เลือกใช้เครื่องจักรสภาพใหม่ และต้องตรวจสอบเครื่องจักรกลโดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซลของโครงการเป็นประจำตามคำแนะนำคู่มือของอุปกรณ์ เพื่อลดผลกระทบจากเขม่า และควันที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5)	โครงการเลือกใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดมลพิษหรือควันที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) พร้อมจัดให้มีการซ่อมบำรุงอยู่เสมอ	-	-
	4) จัดทำรั้วทึบโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างความสูงไม่น้อยกว่า 6 ม. เพื่อกั้นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน	โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว วัสดุเป็น Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และขณะติดตามตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีการรื้อถอนรั้วชั่วคราวออกบางด้านและติดตั้งรั้วถาวรเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
	5) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่รื้อถอน 2 ครั้ง/วัน ทั้งนี้จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นละอองมากซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสม ตามสภาพหน้างานต่อไป พร้อมทั้งกวาดตะกอนฝุ่นละอองภายหลังการฉีดพรมน้ำทันที เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายอีกครั้ง	โครงการจัดเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน หรือตามปริมาณฝุ่นละอองในแต่ละวัน หากพบปริมาณฝุ่นละอองในพื้นที่มีปริมาณมากจะเพิ่มความถี่ในการฉีดน้ำเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
	6) ติดตั้งสเปรย์ละอองฝอยบริเวณแนวรั้วโครงการและตัวอาคารโดยรอบ และกำหนดเวลาปิด-เปิดให้เหมาะสม	โครงการจัดให้มีการติดตั้งสเปรย์ละอองฝอยบริเวณแนวรั้วโครงการโดยจะเปิดสเปรย์น้ำทุก ๆ 1 ชั่วโมง/ครั้ง ครั้งละ 15 นาที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	**<u>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</u>** 1) จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหา ฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้จะระบุ ชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว	โครงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนติดตั้งไว้บริเวณหน้าโครงการ ปัจจุบันยังไม่พบการร้องเรียน หากมีทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
	2) จัดทำระบบบันทึกเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ที่ทำให้เกิดฝุ่น โดยระบุสาเหตุ และเวลา	โครงการมีการบันทึกเหตุผิดปกติเพื่อเป็นข้อมูลในการจัดการ ปัจจุบันยังไม่พบการร้องเรียน หากมีทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	-
	3) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	โครงการจัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่รอการใช้งานอย่างเป็นระเบียบ โดยมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบหรือวัสดุที่ปิดมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
	4) จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) คลุมล้อมรอบตลอดความสูงของอาคารที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการจัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) คลุมล้อมรอบตลอดความสูงของอาคารที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นจากเศษวัสดุก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
	5) ควบคุมและลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีรื้อถอนท่อระบายน้ำชั่วคราว และได้จัดทำรางระบายถาวรรอบพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	6) ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการเลือกใช้เทคนิคการก่อสร้างเป็นสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูป เพื่อให้มีการกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่	-	-
	<u>มาตรการด้านการใช้เครื่องจักร</u> 1) ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลให้คนขับรถบรรทุกดับเครื่องยนต์รถทุกครั้งขณะจอดรอ และติดป้าย “จอดกรุณาดับเครื่องยนต์”	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 9)
	2) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า	โครงการเลือกใช้เครื่องจักรตามความเหมาะสมและหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรเก่า ที่อาจก่อให้เกิดมลพิษ	-	-
	3) วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองและจราจรโดยใช้ยานพาหนะในการขนส่ง ทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่	โครงการมีการวางแผนการขนส่งวัสดุก่อสร้างในแต่ละวันโดยเลี่ยงไม่ให้มีปริมาณรถเข้าพื้นที่มากเกินไป เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองและจราจรโดยใช้ยานพาหนะในการขนส่ง	-	-
	<u>มาตรการด้านการใช้เครื่อง มือก่อสร้าง</u> 1) หลีกเลี่ยงการใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้าง และรื้อถอน ที่ก่อให้เกิดฝุ่นพร้อมกัน	โครงการจัดให้มีการหลีกเลี่ยงการหลีกเลี่ยงการใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้าง และรื้อถอน ที่ก่อให้เกิดฝุ่นพร้อมกัน	-	-
	2) จัดให้มีการฉีดสเปรย์น้ำตามบริเวณขอบรั้ว และด้านในสถานที่ก่อสร้างและรื้อถอน เพื่อเป็นการดักฝุ่น และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันฝุ่นที่เกิดจากการก่อสร้าง มิให้ฟุ้งกระจายสู่ด้านนอกพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการติดตั้งสเปรย์ละอองฝอยบริเวณแนวรั้วโครงการ โดยจะเปิดสเปรย์น้ำทุก ๆ 1 ชั่วโมง/ครั้ง ครั้งละ 15 นาที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) ใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเสมอ	โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะหลังรถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 36)
	4) จัดให้มีคนงานและระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งาน ในกรณีที่มีการหกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง	โครงการมีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)
	<u>มาตรการเฉพาะด้านการจัดการของเสีย</u> 1) ละเว้นการเผาขยะและวัสดุก่อสร้าง และรื้อถอนภายในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการกำหนดเป็นกฎระเบียบในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้มีการเผามูลฝอยหรือเศษวัสดุใดๆ เช่น เศษไม้ กระดาษ พลาสติก ในพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด	-	ภาคผนวก ค2
	<u>มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง</u> 1) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	โครงการเลือกใช้เทคนิคการก่อสร้างเป็นสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูป เพื่อให้มีการกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่	-	-
	2) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุในภาชนะที่มิดชิด	โครงการเลือกใช้ปูนซีเมนต์ผงที่บรรจุหีบห่อมิดชิด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	**<u>มาตรการเฉพาะด้านการขนดิน</u>** 1) ล้างล้อรถบรรทุก ทุกครั้งที่จะนำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำหนดจุดล้างล้อรถอยู่บริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออก โครงการ ด้วยการจัดทำบ่อล้างล้อรถและจัดให้มีพนักงานฉีดล้างล้อด้วยน้ำแรงดันสูง	โครงการจัดให้มีจุดฉีดล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันสูงไว้ใช้งานและกำชับให้คนงานฉีดล้างล้อรถทุกคันให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	-
	2) ปิดรถบรรทุกดินในขณะขนดินเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างด้วยผ้าใบให้มิดชิด	โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะหลังรถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 36)
	3) ดูแลสภาพถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบจุดที่แตกร้าว หรือเป็นหลุมให้รีบดำเนินการซ่อมบำรุงให้พร้อมใช้งานเสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลสภาพถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการชำรุดจะรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	ภาคผนวก ค3
	4) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่รื้อถอน หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ช่วงเช้าและเย็น ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมากให้เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 2 ครั้ง หรือตามปริมาณฝุ่นละอองที่พบในแต่ละวัน หากพบฝุ่นละอองจำนวนมากจะเพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
	5) รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจากพื้นที่โครงการต้องผ่านการล้างล้อ โดยตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากโครงการเสมอ เพื่อป้องกันเศษดินหรือเศษวัสดุตกหล่นนอกพื้นที่โครงการเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบการดำเนินงาน และสามารถติดต่อแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการได้ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อถอนและการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีจุดฉีดล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันสูงไว้ใช้งานและกำชับให้คนงานฉีดล้างล้อรถทุกคันให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ กรณีมีเหตุเศษวัสดุตกหล่นนอกพื้นที่โครงการ ประชาชนสมารถแจ้งมายังโครงการเพื่อดำเนินการแก้ไขได้ทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 36)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) **2) มลพิษทางอากาศ**	1) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรถรับส่ง-ส่งคนงาน รวมทั้งเครื่องจักรกลต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ	โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรถรับส่ง-ส่งคนงาน รวมทั้งเครื่องจักรกลต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 37)
	2) ตรวจสอบสภาพรถและเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่ง และรถส่งคนงาน รวมทั้งเครื่องจักรกลต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ โดยโครงการจะไม่นำรถที่มีควันดำจากท่อไอเสียเกินค่ามาตรฐาน (ไม่เกินร้อยละ 50 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง หรือไม่เกินร้อยละ 45 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง) มาใช้ในโครงการ	โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรถรับส่ง-ส่งคนงาน รวมทั้งเครื่องจักรกลต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 37)
	3) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และรื้อถอน โดยมีรายละเอียดแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะก่อสร้างด้านสภาพภูมิประเทศ ข้อ 4) ทั้งนี้ต้องแสดงผลการตรวจวัด CO, NO_2, SO_2 และ HC ไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีการรื้อป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการออก และดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งป้ายชื่อโครงการถาวร พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดฝุ่นละอองไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)
	4) รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจากพื้นที่โครงการต้องผ่านการล้างล้อ โดยต้องตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนออกจากโครงการเสมอ เพื่อป้องกันเศษดินหรือเศษวัสดุตกหล่นนอกพื้นที่โครงการเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบการดำเนินงาน และสามารถติดต่อแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการได้ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อถอนและการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีจุดฉีดล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันสูงไว้ใช้งานและกำชับให้คนงานฉีดล้างล้อรถทุกคันให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ กรณีมีเหตุเศษวัสดุตกหล่นนอกพื้นที่โครงการ ประชาชนสมารถแจ้งมายังโครงการเพื่อดำเนินการแก้ไขได้ทันที	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	5) โครงการจัดให้มีการติดตั้งฉีดสเปรย์น้ำภายในเพื่อดักจับฝุ่นโดยรอบอาคาร ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการติดตั้งสเปรย์ละอองฝอยบริเวณแนวรั้วโครงการ โดยจะเปิดสเปรย์น้ำทุก ๆ 1 ชั่วโมง/ครั้ง ครั้งละ 15 นาที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)
	6) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะก่อสร้างด้านสภาพภูมิประเทศ ข้อ 4) และมาตรการด้านคุณภาพอากาศ (ฝุ่นละออง) และอื่นๆ แสดงรายละเอียดดังตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีการรื้อป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการออก และดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งป้ายชื่อโครงการถาวร พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดฝุ่นละอองไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)
1.3 เสียง	1) กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างและรื้อถอนสำนักงานขาย วันจันทร์-ศุกร์ ทำงานเวลา 08.00-18.00 น. หลัง 17.00 น. จะเป็นงานเก็บกวาดพื้นที่และอุปกรณ์การก่อสร้างที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง และวันเสาร์ ทำงานเวลา 9.00 – 17.00 น. แต่หากมีการเทปูนเพื่อทำฐานรากซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาที่กำหนด จะดำเนินการได้ไม่เกิน 20.00 น. และไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ติดโครงการให้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน โดยการเข้าพบและทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยในพื้นที่ติดโครงการและติดป้ายประกาศไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เจ้าของโครงการจะต้องกำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการกำหนดช่วงเวลาก่อสร้าง วันจันทร์-ศุกร์ ทำงานเวลา 08.00-18.00 น. วันเสาร์ 09.00-18.00 น. โดยในหลังเวลาดังกล่าวจะมีการทำงานเพียงแค่ทำความสะอาดพื้นที่ และไม่มีก่อเสียงดัง โดยติดตั้งป้ายแสดงช่วงเวลาทำงานไว้บริเวณหน้าโครงการ	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	2) จัดให้มีนโยบายการรับผิดชอบและชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้น หากมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยโครงการจะเข้าไปแก้ไขและให้ความช่วยเหลือโดยทันที ซึ่งหากทั้ง 2 ฝ่าย (บริษัท ไซมิส แอสแสท จำกัด (มหาชน)) ในฐานะเจ้าของโครงการ และผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการไกล่เกลี่ย (ถ้าหากมี)	ทางโครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ค4
	<u>มาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่ระดับก่อสร้าง ฐานราก และช่วงรื้อถอนอาคารสำนักงานขายโครงการ</u> - สำหรับกิจกรรมก่อสร้างโครงการ และช่วงรื้อถอนอาคารสำนักงานขายของโครงการจะเลือกใช้วัสดุ Steel, 18 ga หนา 1.27 มม. ซึ่งสามารถลดระดับเสียงทะลุผ่าน (Transmission Loss) 25 เดซิเบลเอ (หรือวัสดุที่เทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร ติดตั้งตามแนวเขตที่ดิน ด้านทิศเหนือ ด้านทิศตะวันออก และทิศตะวันตก	โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว วัสดุเป็น Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และขณะติดตามตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีการรื้อถอนรั้วชั่วคราวออกบางด้านและติดตั้งรั้วถาวรเรียบร้อยแล้ว พร้อมได้ติดป้ายเตือน “ห้ามเข้าพื้นที่ก่อสร้าง” เพื่อห้ามบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1-2)
	- สำหรับกิจกรรมก่อสร้างโครงการ และช่วงรื้อถอนอาคารสำนักงานขายของโครงการจะเลือกใช้วัสดุ Steel, 18 ga หนา 1.27 มม. ซึ่งสามารถลดระดับเสียงทะลุผ่าน (Transmission Loss) 25 เดซิเบล(เอ) (หรือวัสดุที่เทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร ติดตั้งห่างจากแนวก่อนสร้าง 5 ม. ตามแนวเขตที่ดินด้านทิศใต้	โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว วัสดุเป็น Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และขณะติดตามตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีการรื้อถอนรั้วชั่วคราวออกบางด้านและติดตั้งรั้วถาวรเรียบร้อยแล้ว พร้อมได้ติดป้ายเตือน “ห้ามเข้าพื้นที่ก่อสร้าง” เพื่อห้ามบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1-2)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	**<u>มาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้างที่ระดับก่อสร้างชั้นที่ 2 ขึ้นไป</u>** - ช่วงงานโครงสร้าง ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราวปิดล้อมอาคารที่กำลังก่อสร้างทั้ง 4 ด้าน เลือกใช้วัสดุ Steel, 18 ga หนา 1.27 มม. ซึ่งสามารถลดระดับเสียงทะลุผ่าน (Transmission Loss) 25 เดซิเบลเอ (หรือวัสดุที่เทียบเท่า) สูง 2 ม. ติดตั้งไว้บนพื้นอาคารห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 2 ม.	โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว วัสดุเป็น Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และขณะติดตามตรวสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีการรื้อถอนรั้วชั่วคราวออกบางด้านและติดตั้งรั้วถาวรเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
	- กิจกรรมก่อสร้าง “งานตกแต่งอาคาร” จะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกั้นเสียงในลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง สามารถลดเสียงได้ประมาณ 36 dB(A)	โครงการจัดให้มีห้องที่ปิดล้อมด้วยผนังคอนกรีตสำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ตัด เจียร กระเบื้อง เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 38)
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้เบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชม. ให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก	โครงการจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	3. กำหนดและควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณรื้อถอนไม่ให้เกิน 20 กม./ชม. และห้ามบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งของรถให้เกิดเสียงดังโดยเฉพาะบริเวณชุมชน	โครงการจัดให้มีติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. และกำชับผู้รับเหมาบีบแตรหรือเหยียบคันเร่งของรถให้เกิดเสียงดังโดยเฉพาะบริเวณชุมชน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12 และ 39)
	4. ก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง	โครงการเลือกใช้เสาเข็มแบบเจาะ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง	-	-
	5. ไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน	โครงการมีการวางแผนการทำกิจกรรมในแต่ละวัน และจัดผังพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะไม่ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังหลายกิจกรรมในเวลาเดียวกัน	-	ภาคผนวก ค5
	6. ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน	โครงการมีการวางแผนการทำกิจกรรมในแต่ละวัน และจัดผังพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะไม่ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังหลายกิจกรรมในเวลาเดียวกัน	-	ภาคผนวก ค5
	7. เลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด	โครงการเลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และเทคโนโลยีการก่อสร้างที่มีเสียงเบาเช่น ใช้เข็มเจาะแทนเข็มดอก เป็นต้น	-	-
	8. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้นและต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีชิ้นส่วนของเครื่องจักรอุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างการพัก	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการเกิดเสียงดัง ความสั่นสะเทือน และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	9. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการเกิดเสียงดัง ความสั่นสะเทือน และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน	-	-
	10. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการเกิดเสียงดัง ความสั่นสะเทือน และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน	-	-
	11. ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป	โครงการเลือกใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ตามความเหมาะสมของสภาพงานและเกิดผลกระทบน้อยที่สุด	-	-
	12. ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	โครงการกำหนดกฎระเบียบในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวก ค2
	13. ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการขนย้ายวัสดุก่อสร้างโดยใช้เครนแบบเคลื่อนที่ยกวัสดุขนาดใหญ่ และไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงดัง	-	-
	14. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีคุณภาพตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผลอย่างต่อเนื่องและประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	โครงการจัดจ้างให้ผู้รับเหมาของโครงการ ซึ่งเป็นผู้มีความชำนาญและประสบการณ์ก่อสร้างอาคารอย่างมีมาตรฐาน โดยมอบหมายให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	15. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโฆง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกวันในช่วงที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการมอบหมายให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ทำการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกวันในช่วงที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ง
	16. การตัดกระเบื้อง ให้ตัดในห้องที่มีผนังกั้น เพื่อลดระดับเสียง	โครงการจัดให้มีพื้นที่หรือที่มีผนังกั้นในการตัดกระเบือง เพื่อลดระดับเสียง	-	-
	17. ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วในย่านชุมชน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วในย่านชุมชน	-	-
	18. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะก่อสร้าง และช่วงรื้อถอน	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีการรื้อป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการออก และดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งป้ายชื่อโครงการถาวร พร้อมมีการติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้หน้าโครงการด้วย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	19. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการและติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม พร้อมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ของโรงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	โครงการจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
	20. ควบคุมระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	โครงการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ควบคุมระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	ภาคผนวก ง
	21. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดจนมาตรการรับข้อร้องเรียนก่อนการก่อสร้างโครงการ	โครงการจัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงกำหนดการ/แผนงานก่อสร้างโครงการ ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างและตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง	-	-
	22. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด รวมทั้งมาตรการอื่นๆ ด้านเสียง แสดงรายละเอียดดังตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	โครงการจัดจ้างบริษัทผู้ควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งเป็นผู้มีความชำนาญและประสบการณ์ก่อสร้างอาคารอย่างมีมาตรฐาน โดยมอบหมายให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสั่นสะเทือน	1) โครงการเลือกใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง	โครงการเลือกใช้เสาเข็มแบบเจาะ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง	-	-
	2) จัดให้มีระบบป้องกันดินพังในส่วนที่ขุดดินลึก โดยใช้ Sheet Pile และติดตั้งเครื่องมือ Inclinometer บริเวณแนว Sheet Pile ทั้ง 2 อาคาร	โครงการจัดให้มีระบบป้องกันดินพังในส่วนที่ขุดดินลึก โดยใช้ Sheet Pile และติดตั้งเครื่องมือ Inclinometer บริเวณแนว Sheet Pile ทั้ง 2 อาคาร	-	-
	3) กำหนดความถี่ของการติดตามตรวจสอบ ในการตรวจสอบเครื่องมือ Inclinometer ทุกๆ 8 วัน และถ้าพบว่ามีค่ามากกว่า 7.4 มม. ถึงระดับค่า 8.4 มม. จะเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบเป็นทุก 7 วัน และรายงานให้ผู้ควบคุมงาน และผู้ออกแบบทราบ และกรณีที่ค่ามากกว่า 8.4 ถึงระดับค่า 9.5 มม. จะต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานและผู้ออกแบบทราบทุกๆ 3 วัน โดยต้องเตรียมแผนและมาตรการที่จะใช้แก้ไขหากการเคลื่อนตัวเกินกว่า Action Level โดยแสดงค่าหลักเกณฑ์ที่ใช้ควบคุมเสถียรภาพของกำแพงกันดินด้วยเครื่องมือ Inclinometer	โครงการจัดให้มีระบบป้องกันดินพังในส่วนที่ขุดดินลึก โดยใช้ Sheet Pile และติดตั้งเครื่องมือ Inclinometer บริเวณแนว Sheet Pile ทั้ง 2 อาคาร	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	4) กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างและรื้อถอนสำนักงานขาย วันจันทร์-ศุกร์ ทำงานเวลา 08.00-18.00 น. หลัง 17.00 น. จะเป็นงานเก็บกวาดพื้นที่และอุปกรณ์การก่อสร้างที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง และวันเสาร์ ทำงานเวลา 9.00 – 17.00 น. แต่หากมีการเทปูนเพื่อทำฐานรากซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องและกินช่วงเวลาที่กำหนด จะดำเนินการได้ไม่เกิน 20.00 น. และไม่เกิน 3 วัน/ สัปดาห์ โดยต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ติดโครงการให้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน โดยการเข้าพบและทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยในพื้นที่ติดโครงการ และติดป้ายประกาศไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เจ้าของโครงการจะต้องกำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการกำหนดช่วงเวลาก่อสร้าง วันจันทร์-ศุกร์ ทำงานเวลา 08.00-18.00 น. วันเสาร์ 09.00-18.00 น. โดยในหลังเวลาดังกล่าวจะมีการทำงานเพียงแค่ทำความสะอาดพื้นที่ และไม่มีก่อเสียงดัง โดยติดตั้งป้ายแสดงช่วงเวลาทำงานไว้บริเวณหน้าโครงการ	-	-
	5) ติดตั้งเครื่องมือวัดระดับความสั่นสะเทือนโดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ขึ้นทะเบียนกรมโรงงานอุตสาหกรรม ในพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือบริเวณบ้านพักอาศัยสูง 2 ชั้น โดยตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงานเสาเข็มและงานฐานรากอาคาร จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยกำหนดให้เครื่องตรวจวัดมีการแจ้งเตือน (Alarm) ในกรณีที่มีค่าความสั่นสะเทือนเกิน 5 มม./วินาที ให้รับเหมาก่อสร้างหยุดกิจกรรมที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือนขณะนั้นโดยทันที และต้องปรับปรุงแก้ไขอุปกรณ์หรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป	โครงการมอบหมายให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ทำการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง ระดับความสั่นสะเทือนทุกวันตลอดช่วงงานเสาเข็มและงานฐานรากอาคาร จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกวันในช่วงที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ง

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	6) ก่อนดำเนินงานโครงการต้องเข้าไปถ่ายรูปสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ โดยรอบ เพื่อเก็บภาพถ่ายสภาพเดิมของก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และจะเนินการเข้าไปถ่ายรูปอาคารที่อยู่โดยรอบอีกครั้งเพื่อเก็บสภาพอาคารภายหลังจากงานเสาเข็ม และการก่อสร้างอาคารโครงการแล้วเสร็จ	โครงการมอบหมายให้เจ้าหน้าที่เข้าทำการถ่ายรูปสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ โดยรอบ เพื่อเก็บภาพถ่ายสภาพเดิมของก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และจะดำเนินการเข้าไปถ่ายรูปอาคารที่อยู่โดยรอบอีกครั้งเพื่อเก็บสภาพอาคารภายหลังจากงานเสาเข็ม และการก่อสร้างอาคารโครงการแล้วเสร็จ	-	-
	7) กำหนดให้รถบรรทุกวิ่งในพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็ว ไม่เกิน 20 กม./ชม.	โครงการจัดให้มีติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. และกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12 และ 39)
	8) ก่อนเริ่มการก่อสร้าง ทำเสาเข็ม และฐานรากโครงการกำหนดให้จัดจ้างบริษัทที่ประกอบธุรกิจการตรวจสอบสภาพบ้านพัก/อาคารข้างเคียง ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ที่ได้รับการยอมรับ เข้าสำรวจและตรวจสอบสภาพของอาคารข้างเคียง (ในกรณีที่เจ้าบ้าน/เจ้าของอาคารยินยอมให้สำรวจ) และถ่ายภาพสภาพอาคารเพื่อเป็นหลักฐานสภาพของอาคารก่อนเริ่มการก่อสร้าง เมื่อสำรวจแล้วเสร็จ ให้บริษัทที่ทำการสำรวจดังกล่าวรายงานผลการสำรวจให้เจ้าของโครงการและผู้รับเหมาทราบ พร้อมทั้งจัดทำสำเนาเอกสารการสำรวจเป็น 2 ชุด สำหรับโครงการ 1 ชุด และเจ้าบ้าน/เจ้าของอาคาร 1 ชุด	โครงการมอบหมายให้เจ้าหน้าที่เข้าทำการถ่ายรูปสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ โดยรอบ เพื่อเก็บภาพถ่ายสภาพเดิมของก่อนที่จะมีการก่อสร้าง และจะดำเนินการเข้าไปถ่ายรูปอาคารที่อยู่โดยรอบอีกครั้งเพื่อเก็บสภาพอาคารภายหลังจากงานเสาเข็ม และการก่อสร้างอาคารโครงการแล้วเสร็จ	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	9) จัดทำประกันภัยโดยต้องมีวงเงินประกันภัยต่อครั้ง ไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 และในระหว่างที่บริษัทประกันภัยยังไม่มีการชดเชยเยียวยาเจ้าของโครงการจะต้องสำรองเงินชดเชยค่าความเสียหายไว้ในวงเงิน 15,000,000 บาท สำหรับชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบไปก่อน และให้ชดเชยในอัตราร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่มีการเรียกร้อง ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับข้อเรียกร้อง รวมทั้งจะต้องติดตามให้บริษัทประกันภัยนำค่าเสียหายมาชดเชยเยียวยาให้เต็มตามจำนวนต่อไป	ทางโครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ค4
	10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ แจ้งกำหนดการเจาะเสาเข็มโดยระบุวันให้ทราบอย่างชัดเจน พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงโครงการก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งแจ้งหมายเลขโทรศัพท์	-	-
	11) จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	ภาคผนวก ค1

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	12) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายในกรณีที่กิจกรรมก่อสร้างฐานรากและงานเสาเข็มของโครงการ ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง โดยโครงการจะจัดให้มีคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือและหาแนวทางลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการทั้งในช่วงระยะก่อสร้างโครงการและในช่วงระยะดำเนินการของโครงการ การชดเชยและเยียวยาอย่างเป็นธรรม ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 และในระหว่างที่บริษัทประกันภัยยังไม่มีการชดเชยเยียวยาเจ้าของโครงการจะต้องสำรองเงินชดเชยค่าความเสียหายไว้ในวงเงิน 15,000,000 บาท สำหรับชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบไปก่อน และให้ชดเชยในอัตราร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่มีการเรียกร้อง ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับข้อเรียกร้อง รวมทั้งจะต้องติดตามให้บริษัทประกันภัยนำค่าเสียหายมาชดเชยเยียวยาให้เต็มตามจำนวนต่อไป ทั้งนี้หากผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวและบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) (เจ้าของโครงการ) ทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการไกล่เกลี่ย (ถ้าหากมี)	ทางโครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อประกันความเสียหายที่ครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียน โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ค4

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	13) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะก่อสร้างด้านสภาพภูมิประเทศ ข้อ 4) ทั้งนี้ต้องแสดงผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีการรื้อป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการออก และดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งป้ายชื่อโครงการถาวร พร้อมมีการติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้หน้าโครงการด้วย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)
	14) ก่อนดำเนินการกิจกรรมรื้อถอนที่อาจส่งผลด้านความสั่นสะเทือนจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเพื่อให้ผู้พักอาศัยสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง พร้อมทั้งแจ้งกำหนดการรื้อถอน โดยระบุวัน ช่วงเวลาให้ชัดเจน พร้อมทั้งชี้แจงผลกระทบ และมาตการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นก่อนที่จะดำเนินการรื้อถอน	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีการรื้อป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการออก และดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งป้ายชื่อโครงการถาวร พร้อมมีการติดตั้งป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้หน้าโครงการด้วย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)
1.5 การพังทลายของดิน	1) จัดให้มีระบบป้องกันดินพังในส่วนที่ขุดดินลึก โดยใช้ Sheet Pile ซึ่งระบบป้องกันดินพังของโครงการได้รับการออกแบบให้สามารถรับแรงดันของดินโดยรอบได้ตามมาตรฐานทางวิศวกรรม เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน	โครงการจัดให้มีระบบป้องกันดินพังในส่วนที่ขุดดินลึก โดยใช้ Sheet Pile เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน	-	-
	2) จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค1
	3) ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความปลอดภัย เช่น ไฟฟ้าแสงสว่าง ราวกันตก ทาสีสะท้อนแสง และป้ายเตือนอันตรายไว้ทุกระยะไม่เกิน 40 ม.	โครงการจัดให้มีการติดตั้งไฟส่องสว่าง ราวกันตกและป้ายเตือนอันตรายภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 13)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	4) ก่อนที่จะมีการก่อสร้างจะมีการสำรวจ บันทึก รวมทั้งถ่ายรูปสภาพปัจจุบันของอาคารข้างเคียงโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลสภาพปัจจุบัน	โครงการมีการสำรวจ บันทึก รวมทั้งถ่ายรูปสภาพปัจจุบันของอาคารข้างเคียงโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลสภาพปัจจุบัน	-	-
	5) จัดทำประกันภัยโดยต้องมีวงเงินประกันภัยต่อครั้งไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 และในระหว่างที่บริษัทประกันภัยยังไม่มีการชดเชยเยียวยาเจ้าของโครงการจะต้องสำรองเงินชดเชยค่าความเสียหายไว้ในวงเงิน 15,000,000 บาทสำหรับชดเชยให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบไปก่อน และให้ชดเชยในอัตราร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่มีการเรียกร้องภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับข้อเรียกร้อง รวมทั้งจะต้องติดตามให้บริษัทประกันภัยนำค่าเสียหายมาชดเชยเยียวยาให้เต็มตามจำนวนต่อไป	โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับเยียวยาและมีวงเงินสำรองชดเชยค่าเสียหายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค4
	6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เป็นประจำตลอดช่วงเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยามหน้าโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบปัญหาที่เกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เป็นประจำตลอดช่วงเวลาการก่อสร้าง หากพบปัญหาที่เกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน	**<u>น้ำเสียในพื้นที่ก่อสร้าง</u>** 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องส้วม ให้เพียงพอกับความต้องการของคนงาน โดยในการบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้าง และรื้อถอน ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป ซึ่งรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 16.8 ลบ.ม./วัน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มก./ล. โดยน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดจะระบายออกสู่รางระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป	โครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการซึ่งเพียงพอกับการใช้งาน และโครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง จากผลการตรวจวัด พบว่าคุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดดัง **บทที่ 4**	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14) ภาคผนวก ง
	2) จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลทำความสะอาดห้องน้ำห้องส้วมให้สะอาดอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 40)
	3) ประสานงานให้รถสูบสิ่งปฏิกูลของสำนักงานเขต หลักสี่มาสูบสิ่งปฏิกูลไปกำจัดเดือนละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีการสูบสิ่งปฏิกูลเนื่องจากปริมาณสิ่งปฏิกูลมีปริมาณที่ไม่มาก หากพบว่ามีปริมาณที่มากแล้วโครงการจะประสานให้รถประสานงานให้รถสูบสิ่งปฏิกูลของสำนักงานเขตหลักสี่เข้ามากำจัด	-	-
	4) หลังจากการก่อสร้างเสร็จต้องดำเนินการสูบสิ่งปฏิกูลภายในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกโดยให้สำนักงายเขตหลักสี่นำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและกำหนดให้ผู้รับเหมาขุดถังบำบัดดักล่าวออกจากพื้นที่โครงการในทันที	ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะก่อสร้าง ช่วงงานโครงร้าง หากมีการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะดำเนินการสูบสิ่งปฏิกูลภายในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกโดยให้สำนักงายเขตหลักสี่นำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและกำหนดให้ผู้รับเหมาขุดถังบำบัดดักล่าวออกจากพื้นที่โครงการในทันที	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	**<u>น้ำเสียในพื้นที่บ้านพักคนงาน</u>** 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วม และลานซักล้าง ให้เพียงพอกับความต้องการของคนงาน โดยกำหนดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถรองรับน้ำเสียขนาด 50 ลบ.ม./วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้น้ำทิ้งมีค่าบีโอดีระบายออกไม่เกิน 20 มก./ล.	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม และลานซักล้างที่เพียงพอกับคนงานก่อสร้าง และจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปภายในบ้านพักโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14-15)
	2) จัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีอยู่เสมอ	-	-
	3) จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วม ให้สะอาดอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลทำความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วม ให้สะอาดอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่)
1.7 การถมดิน	1) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดิน กรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน โดยโครงการไม่ให้ขนส่งดินในเวลากลางคืน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียงซึ่งจะระบุไว้ในสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 อยู่ในช่วงงานโครงสร้างและงานสถาปัตย์ ซึ่งโครงกาไม่มีการขนส่งดินเข้าภายในโครงการแล้ว	-	-
	2) ต้องเกลี่ยสิ่งบรรทุกให้เสมอกระบะทึบไม่ให้ล้นกระบะ และจัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถขนดินให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่น รั่วไหล ปลิว ฟุ้งกระจายของดินลงบนถนนในระหว่างขนส่ง	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมคนงานจะต้องมีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะให้มิดชิดทุกครั้งระหว่างการขนส่ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 36)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.7 การถมดิน	3) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน	โครงการมีการติดสติ๊กเกอร์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 41)
	4) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดิน	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมคนงานจะต้องมีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะให้มิดชิดทุกครั้งระหว่างการขนส่ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 36)
	5) จัดการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดินโดยใช้น้ำฉีดแรงดันสูงก่อนเข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	โครงการจัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดินโดยใช้น้ำฉีดแรงดันสูงก่อนเข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	-	-
	6) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และจำกัดความเร็วของรถไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในย่านชุมชน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	โครงการจัดให้มีติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. และกำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 39)
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่อคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเมื่อมีการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่อคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเมื่อมีการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16)
	8) ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจเช็ค ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 37)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.7 การถมดิน (ต่อ)	9) จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการ กรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลสภาพถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการชำรุดจะรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	-
	10) ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยามพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
	11) ปิดคลุมกองดินด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	ปัจจุบันขณะติดตามตรวจสอบมาตรการในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 ทาโครงการไม่มีการกองดินไว้ภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	12) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เช้าและเย็น หรือเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	โครงการได้จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีระบบสเปรย์น้ำดักฝุ่นละออง โดยจะเปิดสเปรย์น้ำทุก ๆ 1 ชั่วโมง/ครั้ง ครั้งละ 15 นาที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
	13) จัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนหรือเส้นทางจราจรภายนอก	โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนหรือเส้นทางจราจรภายนอก	-	
	14) ทำความสะอาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นอยู่นอกรั้วพื้นที่โครงการหรือถนนหน้าโครงการเพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดเศษดิน ทรายที่ตกหล่นอยู่นอกรั้วพื้นที่โครงการเป็นประจำ	-	
	15) จัดหาแผ่นเหล็กอย่างหนาปูให้ทั่วบริเวณที่มีรถวิ่งผ่านภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันรถจมโคลนในช่วงฝนตก	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการรื้อแผ่นเหล็กออกและเทปูนคอนกรีตทั้งหมดแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.7 การถมดิน (ต่อ)	16) จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการ กรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโรงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลสภาพถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ หากพบการชำรุดจะรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	-
	17) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนจะจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ ค้นหาสาเหตุข้อเท็จจริง และดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยทันที	โครงการได้จัดให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนอยู่บริเวณป้อมยามด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งมีเบอร์ติดต่อเจ้าหน้าที่ของโครงการเพื่อแจ้งร้องอีกเรียนอีกช่องทาง		ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
	18) การถมดินโดยมีความสูงของเนินดินเกินกว่าระดับที่ดินต่างเจ้าของที่อยู่ข้างเคียงและมีพื้นที่ของเนินดินเกิน 2,000 ตร.ม. ต้องแจ้งการถมดินนั้นเจ้าหน้าที่พนักงานท้องถิ่นตามแบบที่เจ้าหน้าที่ท้องถิ่นกำหนด	โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งเครัด	-	-
	19) การถมดินที่มีพื้นที่ของเนินดินติดต่อเป็นผืนเดียวกันเกิน 2,000 ตร.ม. และมีความสูงของเนินดินตั้งแต่ 2 ม. นับจากระดับที่ดินต่างเจ้าของที่อยู่ข้างเคียง ต้องมีผู้ควบคุมงานซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งเครัด	-	-
	20) การถมดิน ส่วนฐานของเนินดินจะต้องห่างจากแนวเขตที่ดินของบุคคลอื่น หรือที่สาธารณะเป็นระยะไม่น้อยกว่าความสูงของเนินดินที่จะถมดิน เว้นแต่จะได้มีการจัดการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้าง โดยการรับรองจากผู้มีใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งเครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.7 การถมดิน (ต่อ)	21) การถมดินในบริเวณที่ติดกับทางสาธารณะ ผู้ถมดินต้องติดป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 50 ซม. และยาวไม่น้อยกว่า 1 ม. ทำด้วยวัสดุถาวรไว้บนเนินดินที่ถมด้านที่ติดกับทางสาธารณะ ในตำแหน่งที่เห็นได้ง่ายตลอดระยะเวลาทำการถมดิน	โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งเครัด	-	-
	22) ในระหว่างการถมดินและภายหลังการถมดินแล้วเสร็จ ผู้ถมดิน เจ้าของที่ดิน หรือผู้ครอบครองที่ดิน แล้วแต่กรณีต้องตรวจสอบเสถียรภาพของเนินดินให้มีความมั่นคงปลอดภัยอยู่เสม	โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งเครัด	-	-
	23) กำหนดให้ใช้เครื่องฉีดแรงดันสูงฉีดล้างล้อรถก่อนที่จะนำรถออกจากพื้นที่ดิน	โครงการจัดให้มีจุดฉีดล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันสูงไว้ใช้งานและกำชับให้คนงานฉีดล้างล้อรถทุกคันให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	-
	24) พื้นที่จุดทิ้งดินมีรั้วทึบ สูง 1.5 ม. โดบรอบ เพื่อป้องกันน้ำไหลเข้าสู่พื้นที่ข้างเคียง	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับทิ้งดิน เพื่อป้องกันน้ำไหลเข้าสู่พื้นที่ข้างเคียง	-	-
	25) จัดให้มีร่องระบายน้ำกว้าง 1.5 ม. ลึก 1 ม. โดยรอบพื้นที่ทิ้งดิน	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับทิ้งดิน เพื่อป้องกันน้ำไหลเข้าสู่พื้นที่ข้างเคียง	-	-
	26) จัดให้มีบ่อดักตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำริมถนนสาธารณะบริเวณหน้าพื้นที่ทิ้งดิน	โครงการจัดให้มีรื้อท่อระบายน้ำชั่วคราว และได้จัดทำรางระบายถาวรรอบพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.7 การถมดิน (ต่อ)	27) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความสะอาดถนนด้านหน้าพื้นที่ที่นำดินไปทิ้ง	ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะก่อสร้าง ช่วงงานโครงสร้าง จึงไม่มีการนำดินเพื่อทิ้ง ในขณะที่อยู่ระยะช่วงงานทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	-
	28) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ทิ้งดินเป็นประจำตลอดช่วงเวลาทิ้งดินและให้เบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้โดยตรง 24 ชม. พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ทิ้งดินของโรงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่าเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันทีกำชับผู้รับเหมาในการนำดินไปทิ้งปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	โครงการได้มีการติดเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้โดยตรง 24 ชม. พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ทิ้งดินของโรงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18 และ 35)
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยา				
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการพังทลายของดิน อย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการพังทลายของดิน อย่างเคร่งครัด	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	1) พื้นที่กองวัสดุก่อสร้างและที่พักคนงานให้จัดทำคูและบ่อดักตะกอนดิน เพื่อมิให้มีการปนเปื้อนของตะกอนดินลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	โครงการกำหนดให้พื้นที่กองวัสดุก่อสร้างและที่พักคนงานให้จัดทำคูและบ่อดักตะกอนดิน เพื่อมิให้มีการปนเปื้อนของตะกอนดินลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ	-	-
	2) ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อสัตว์น้ำ	โครงการได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เข้าติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง จากผลการตรวจวัด พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดดัง**บทที่ 4**	-	ภาคผนวก ง

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1) ในการก่อสร้างอาคารแต่ละส่วน แต่ละชั้นจะต้องมีการตรวจสอบโดยสถาปนิกควบคุมงาน และวิศวกรควบคุมงานให้การก่อสร้างตรงตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้ พร้อมทั้งมีการประชุมงานเพื่อแก้ไขปัญหาการก่อสร้างอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	โครงการได้จัดให้มีสถาปนิกควบคุมงาน และวิศวกรควบคุมงานให้การก่อสร้างตรงตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้	-	ภาคผนวก ค1
	2) ควบคุมอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน อัตราส่วน ร้อยละของพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุมต่อพื้นที่ดิน และอัตราส่วนร้อยละของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม ให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด ดังนี้ - อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (FAR) เท่ากับ 3.59:1 (ใช้ FAR Bons ไม่เกิน 3.6:1) - อัตราส่วนพื้นที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม (OSR) เท่ากับร้อยละ 19.10 (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10) - อัตราส่วนพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุมต่อพื้นที่ดิน เท่ากับร้อยละ 68.56 (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30)	โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	3) ในการก่อสร้างจริงโครงการจะกำหนดให้มีผู้ควบคุมงานก่อสร้างดูแลการก่อสร้างให้ตรงตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาตอย่างเคร่งครัด โดยจะต้องประชุมร่วมกับผู้รับเหมาสถาณการณ์ก่อสร้างจริงทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันการคลาดเคลื่อนจากการก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีสถาปนิกควบคุมงาน และวิศวกรควบคุมงานให้การก่อสร้างตรงตามแบบแปลนที่ออกแบบไว้	-	ภาคผนวก ค1

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การจราจร	1) จัดทำป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	โครงการได้มีการติดป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4 และ 19)
	2) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิต โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16)
	3) ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	โครงการได้มีการติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ป้ายการจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 20 และ 42)
	4) กำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และรื้อถอน โดยจะขนส่งในช่วงเวลา 10.00 – 15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลานอกชั่วโมงเร่งด่วน เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ	โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดินในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน โดยโครงการไม่ให้ขนส่งดินในเวลากลางคืน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียงซึ่งจะระบุไว้ในสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	-
	5) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	โครงการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การจราจร (ต่อ)	6) ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่าง ๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่าง ๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-	-
	7) จัดการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดินโดยใช้น้ำฉีดแรงดันสูงก่อนเข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่จุดทิ้งดินโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	โครงการจัดให้มีจุดฉีดล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันสูงไว้ใช้งานและกำชับให้คนงานฉีดล้างล้อรถทุกคันให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	-
	8) จัดการให้ใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกดิน หิน ทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมคนงานจะต้องมีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะให้มิดชิดทุกครั้งระหว่างการขนส่ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 36)
	9) จัดการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างโครงการฯ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน (หากจำเป็น)	โครงการได้มีการการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างโครงการฯ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 20)
	10) จัดพื้นที่สำหรับรถรับ-ส่งคนงาน รถขนส่งวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ และห้ามให้จอดคอยบนถนนวิภาวดีรังสิต และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับรถรับ-ส่งคนงาน รถขนส่งวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ และห้ามให้จอดคอยบนถนนวิภาวดีรังสิต และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียง	-	-
	11) ติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการเพื่อให้ผู้ขับขี่ยวดยานบนถนนสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	โครงการชับให้รถบรรทุกติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการเพื่อให้ผู้ขับขี่ยวดยานบนถนนสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การจราจร (ต่อ)	12) กำชับพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำชับให้มีความระมัดระวังเป็นพิเศษช่วงผ่านชุมชนและทางแยก โดยเฉพาะกรณีตัดกระแสจราจร	โครงการกำชับกำชับพนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำชับให้มีความระมัดระวังเป็นพิเศษช่วงผ่านชุมชนและทางแยก โดยเฉพาะกรณีตัดกระแสจราจร	-	-
	13) หากติดปัญหาเรื่องของรถยนต์ที่จอดกีดขวางริมถนนวิภาวดีรังสิตหรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการซึ่งอาจจะเป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเข้าออกโครงการและจะก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะรีบประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายงานจราจรของสถานีตำรวจนครบาลทุ่งสองห้อง ซึ่งดูแลรับผิดชอบในพื้นที่โครงการให้เข้ามาดูแลกวดขันเกี่ยวกับปัญหาดังกล่าว รวมถึงจะแจ้งชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการ	โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	14) รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก	โครงการมีการติดสติ๊กเกอร์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 41)
	15) กำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกหน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้าออกพื้นที่โครงการพร้อม ๆ กันหลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดรถในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	โครงการได้มีการกำหนดมาตรการควบคุมการขนส่งของรถบรรทุกเข้า-ออกหน่วยงาน โดยจะมีการวางแผนให้รถขนส่งทยอยเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยไม่ให้รถบรรทุกเข้าออกพื้นที่โครงการพร้อม ๆ กันหลายคัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดรถในขณะลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การใช้น้ำ	1) รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	โครงการมีการรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด พร้อมทั้งมีการติดป้ายไว้ภายในบริเวณพื้นที่โครงการและบ้านพักงานงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 43-44)
	2) จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้อย่างเพียงพอ - ในพื้นที่ก่อสร้างสำรองน้ำใช้ปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 26 ลบ.ม./วัน - ในพื้นที่บ้านพักคนงานสำรองน้ำใช้ปริมาตรรวม ไม่น้อยกว่า 90 ลบ.ม./วัน เพื่อสำรองน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ซึ่งเพียงพอกับคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
3.4 การบำบัดน้ำเสีย	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิงแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด	-	-
3.5 การระบายน้ำ	1) จัดทำท่อระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีลักษณะเป็นรางระบายน้ำขนาดความกว้าง 40 ซม. รอบโครงการรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักเพื่อให้เกิดการตกตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำบริเวณด้านหน้าโครงการ	โครงการจัดให้มีรื้อท่อระบายน้ำชั่วคราว และได้จัดทำรางระบายถาวรรอบพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8 และ 45)
	2) ขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อพักเป็นประจำ	โครงการกำหนดให้มีการขุดลอกตะกอนดินที่สะสมในบ่อพักเป็นประจำ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 45)
	3) จัดให้มีตะแกรงดักขยะก่อนระบายน้ำออกจากโครงการ	โครงการจัดให้มีตะแกรงดักขยะก่อนระบายน้ำออกจากโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)
	4) จัดให้มีท่อระบายน้ำเสียเพื่อรวบรวมน้ำเสียจากการชำระล้างของคนงานเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำเสียเพื่อรวบรวมน้ำเสียจากการชำระล้างของคนงานเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การระบายน้ำ (ต่อ)	5) จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว ขนาดความกว้าง 40 ซม. ลึก 40 ซม. รอบโครงการมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดิน 60 ซม. เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ไหลบ่าหน้าดินลงบ่อดักตะกอนบริเวณด้านหน้าโครงการ	โครงการจัดให้มีรื้อท่อระบายน้ำชั่วคราว และได้จัดทำรางระบายถาวรรอบพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 8)
	6) บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำด้านหน้าโครงการให้ติดตั้งตะแกรงดักขยะ	โครงการจัดให้บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำด้านหน้า	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำหน้าที่เก็บกวาดมูลฝอยจากบ่อดักขยะสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำด้านหน้าโครงการทุกวัน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำหน้าที่เก็บกวาดมูลฝอยจากบ่อดักขยะสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำด้านหน้าโครงการ	-	-
	<u>**มาตรการด้านการระบายน้ำฝนจากกองดิน**</u> 1) พื้นที่จุดทิ้งดินมีรั้วทึบ สูง 1.5 ม. โดยรอบ เพื่อป้องกันน้ำไหลเข้าสู่พื้นที่ข้างเคียง	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับทิ้งดิน เพื่อป้องกันน้ำไหลเข้าสู่พื้นที่ข้างเคียง	-	-
	2) จัดให้มีร่องระบายน้ำกว้าง 1.5 ม. ลึก 1 ม. โดยรอบพื้นที่ทิ้งดิน	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับทิ้งดิน เพื่อป้องกันน้ำไหลเข้าสู่พื้นที่ข้างเคียง	-	-
	3) จัดให้มีบ่อดักตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำริมถนนสาธารณะบริเวณหน้าพื้นที่ทิ้งดิน	โครงการจัดให้มีบ่อดักตะกอนดินก่อนระบายน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำริมถนนสาธารณะบริเวณหน้าพื้นที่ทิ้งดิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 15)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การระบายน้ำ (ต่อ)	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างและให้เบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชม. ให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่จุดทิ้งดินของโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	โครงการจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
3.6 การจัดการมูลฝอย	<u>**มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง**</u> 1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุจากการรื้อถอน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน	โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะหลังรถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 36)
	2) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจร ทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	โครงการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	-	-
	3) ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 37)
	4) กำหนดให้ผู้รับเหมาแยกเศษวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุรื้อถอน เก็บและรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนในพื้นที่ที่เหมาะสมและจัดให้มีการคัดแยกและนำกลับมาใช้ประโยชน์	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาแยกเศษวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุรื้อถอน เก็บและรวบรวมไว้เป็นสัดส่วนในพื้นที่ที่เหมาะสมและจัดให้มีการคัดแยกและนำกลับมาใช้ประโยชน์	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	5) ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุรื้อถอน ไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ในบริเวณนั้น ๆ	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาไม่นำเศษวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุรื้อถอน ไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ในบริเวณนั้น ๆ	-	-
	6) กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง และเศษวัสดุรื้อถอน (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐ และผนังปูน เท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง (อ่อนนุช) โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ ส่วนไม้แบบ และเหล็กเส้น ผู้รับเหมาจะนำไปจำหน่ายแก่ผู้รับซื้อ หรือนำกลับมาใช้ในงานก่อสร้างอื่นที่มีความเหมาะสม และเศษวัสดุจากการตกแต่งอาคาร ยิปซั่มบอร์ด เศษกระจก และเศษกระเบื้อง โครงการจะจัดจ้างให้บริษัทที่รับกำจัดที่มีใบอนุญาตมาดำเนินการ เช่น บริษัท อินทรีอีโคไซเคิล จำกัด บริษัท รวยทองธนวัฒน์ เซอร์วิส จำกัด และห้างหุ้นส่วนจำกัด สนองเจริญทรัพย์ เป็นต้น เพื่อนำไปกำจัดต่อไป	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง และเศษวัสดุส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง (อ่อนนุช) ทั้งนี้ผู้รับเหมาไม่ได้นำเศษวัสดุไปทิ้งที่ศูนย์กำจัดอ่อนนุช	-	-
	7) กำหนดช่วงเวลาการขนส่งขยะจากการก่อสร้าง โดยจะพิจารณาให้สอดคล้องกับกฎหมายการห้ามรถบรรทุกขนาดใหญ่สัญจรภายในเขตกรุงเทพมหานครในช่วงเวลาเร่งด่วน และให้สอดคล้องกับการขนส่งขยะไปยังโรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง (อ่อนนุช) โดยกำหนดให้การขนส่งวัสดุก่อสร้างใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	โครงการพิจารณาช่วงเวลาการขนส่งขยะจากการก่อสร้าง โดยจะพิจารณาให้สอดคล้องกับกฎหมายการห้ามรถบรรทุกขนาดใหญ่สัญจรภายในเขตกรุงเทพมหานครในช่วงเวลาเร่งด่วน	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	**<u>มาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยจากกิจกรรมคนงานก่อสร้าง</u>** 1) จัดให้มีถังขยะเปียก ขนาด 240 ลิตร แห่งละ 4 ถัง ขยะแห้งทั่วไป ขนาด 240 ลิตร แห่งละ 6 ถัง ถังขยะรีไซเคิล ขนาด 240 ลิตร แห่งละ 3 ถัง และขยะอันตราย ขนาด 120 ลิตร แห่งละ 1 ถัง ทั้งนี้โครงการได้จัดเพิ่มให้มีถังรับรองมูลฝอยติดเชื้อ ขนาด 120 ลิตร แห่งละ 1 ถัง รวมเป็นแห่งละ 15 ถัง เนื่องจากปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น 3 วัน 2,700 ลิตร ซึ่งถังขยะที่จัดให้จะมีปริมาตรกักเก็บรวม 3,360 ลิตร ดังนั้นจึงสามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน วางบริเวณพื้นที่บ้างพักคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ และในแต่ละวันจะมีรถเก็บมูลฝอยของสำนักงานเขตที่เกี่ยวข้องมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท พร้อมมีฝาปิดมิดชิดไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 22)
	2) กำชับให้คนงานทิ้งขยะลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการกำชับให้คนงานทิ้งขยะลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งมีการติดป้ายรณรงค์ทิ้งขยะไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 23)
	3) ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตหลักสี่ เข้ามาจัดเก็บขยะจากกิจกรรมของคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้าง	โครงการได้มีการติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตหลักสี่เข้ามาจัดเก็บขยะจากกิจกรรมของคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้าง	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งและสภาพภาชนะรองรับขยะเป็นประจำ เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับขยะชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทนทันที	โครงการจัดใหเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งและสภาพภาชนะรองรับขยะเป็นประจำ เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับขยะชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทนทันที	-	-
	5) ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับขยะเป็นประจำ เพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็น ที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับขยะชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน			
3.7 การใช้ไฟฟ้า	1) กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	โครงการกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด พร้อมทั้งได้มีการติดป้ายรณรงค์ประหยัดไฟไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 46)
	2) ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 24)
3.8 การป้องกันอัคคีภัย	1) การเดินสายไฟทุกขั้นตอนต้องกระทำอย่างถูกหลักวิชาการ	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการเดินสายไฟทุกขั้นตอนต้องกระทำอย่างถูกหลักวิชาการ	-	-
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างทุก ๆ 1 ชม. โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่ไม่ได้มีงานก่อสร้างและในช่วงเวลากลางคืน เพื่อคอยระวังเหตุเพลิงไหม้ที่อาจเกิดขึ้น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	3) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณที่เก็บเชื้อเพลิง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ และจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงเคมี ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณที่เก็บเชื้อเพลิง เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ และจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงเคมี ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25-26)
	4) กำหนดพื้นที่ที่จัดเก็บเชื้อเพลิง/วัสดุไวไฟที่ใช้ในงานก่อสร้าง โดยกำหนดให้ต้องมีรั้วล้อมรอบ และติดตั้งป้ายเตือนอันตราย	โครงการกำหนดพื้นที่ที่จัดเก็บเชื้อเพลิง/วัสดุไวไฟที่ใช้ในงานก่อสร้าง โดยกำหนดให้ต้องมีรั้วล้อมรอบ และติดตั้งป้ายเตือนอันตราย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27)
	5) จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยเพื่อเป็นแนวทางทั้งก่อนและหลังเกิดเหตุ รวมทั้งมีแผนก่อนเกิดเหตุอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเกิดผลดีมีประสิทธิภาพ โดยแผนก่อนเกิดเหตุมีรายละเอียดที่สำคัญดังนี้ - ต้องทำการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟปีละ 1 ครั้ง ซึ่งการฝึกดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เจ้าหน้าที่และหัวหน้างานรวมทั้งคนงานก่อสร้างไม่เกิดความตกใจและสามารถปฏิบัติหน้าที่ของตนได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้เมื่อเกิดอัคคีภัย - รณรงค์ป้องกันอัคคีภัยเพื่อให้เจ้าหน้าที่และคนงานตระหนักถึงความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นได้และเป็นการสร้างความสนใจ รวมทั้งส่งเสริมในเรื่องของการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่และคนงาน รวมทั้งผู้ปฏิบัติงานทุกสายงานอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยเพื่อเป็นแนวทางทั้งก่อนและหลังเกิดเหตุ รวมทั้งมีแผนก่อนเกิดเหตุอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเกิดผลดีมีประสิทธิภาพ	-	ภาคผนวก ค6

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	6) อบรมพนักงานเพื่อความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัย อีกทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมการทำงานของคนงานอย่างเข้มงวด โดยกำหนดมาตรการดังนี้ - ห้ามสูบบุหรี่และนำวัตถุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วน โดยติดป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในที่ห้ามสูบ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน - ห้ามใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาดความต้านทานของสายไฟที่กำหนด - ไม่ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเสียหาย โดยให้มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบสภาพสายไฟและปลั๊กให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - การเชื่อมหรือตัดโลหะจะต้องกระทำห่างจากวัสดุติดไฟอย่างน้อย 35 ฟุต และกำหนดบริเวณพื้นที่ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟให้ชัดเจน - ห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าใกล้อุปกรณ์เครื่องมือและพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	โครงการจัดให้มีอบรมพนักงานเพื่อความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัย ผ่านกิจกรรม morning talk พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมการทำงานของคนงานอย่างเข้มงวด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 47)
	7) ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์การป้องกันและระงับอัคคีภัยแต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที	โครงการได้ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์การป้องกันและระงับอัคคีภัยแต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 28)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	8) หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวันควรตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง	โครงการกำหนดให้หลังเลิกงานพนักงานจะต้องตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง	-	-
	9) จัดอบรมและซ้อมการอพยพคนกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้กับคนงานในโครงการ มีป้ายบอกจุดรวมพล ป้ายแสดงเส้นทางการอพยพ และข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ติดตั้งให้ชัดเจนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้คนงานสามารถเห็นได้ง่าย สำหรับเส้นทางหนีไฟให้แสดงไว้ทุกชั้นของอาคารที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง และต้องดูแลไม่ให้มีกองวัสดุเครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใด(ต่อ)กีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ ทั้งนี้ทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.10 ม. และบันไดหนีไฟถ้าเป็นบันไดชั่วคราวจะต้องมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยแก่ผู้ใช้	โครงการจัดให้มีการจัดอบรมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยกรณีเกิดเพลิงไหม้ให้กับคนงานในโครงการ พร้อมทั้งติดป้ายบอกจุดรวมพลบริเวณด้านหน้าโครงการ และระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการยังไม่มีการซักซ้อมหนีไฟ เนื่องจากสถานที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการฝึกซ้อม	-	-
	10) จัดให้มีการติดหมายเลขโทรศัพท์ของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สายด่วน โทร 199 สถานีดับเพลิง โรงพยาบาล และสถานีตำรวจภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถแจ้งหน่วยงานดังกล่าวได้ทันที	โครการมีการติดตั้งเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้ที่เกิดเหตุสามารถแจ้งหน่วยงานดังกล่าวได้ทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18)
	11) ฝึกเจ้าหน้าที่และคนงานให้รู้จักประเภทของอุปกรณ์ดับเพลิง ประเภทและลักษณะของเพลิงและการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงให้ถูกต้องกับประเภทของเพลิง	โครงการมีการจัดอบมซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย อีกทั้งติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงให้ใช้งานได้อย่างถูกต้อง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25) ภาคผนวก ค6

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	12) ตรวจสอบถังดับเพลิงชนิดมือถือที่ติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้างให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก หากพบว่ามีการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ ให้รับดำเนินการแก้ไขทันที และจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้เสมอ หรือทุก 6 เดือน/ครั้ง หรือตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นกำหนด	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงชนิดมือถือที่ติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้างให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก หากพบว่ามีการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ ให้รับดำเนินการแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 26)
	13) ตรวจสอบทางหนีไฟไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวาง เพื่อความปลอดภัยในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	โครงการมีการตรวจสอบทางหนีไฟไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวาง เพื่อความปลอดภัยในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 29)
	14) ตรวจสอบระบบตรวจสอบและแจ้งเหตุเพลิงไหม้ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	โครงการมีการตรวจสอบระบบตรวจสอบและแจ้งเหตุเพลิงไหม้ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 26)
	15) ตรวจสอบและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างที่มีการใช้สารเคมี สารไวไฟ หรืออื่นใดที่เป็นวัสดุติดไฟง่ายในงานก่อสร้าง ภายหลังงานก่อสร้างแล้วเสร็จทุกครั้ง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างที่มีการใช้สารเคมี สารไวไฟ หรืออื่นใดที่เป็นวัสดุติดไฟง่ายในงานก่อสร้าง ภายหลังงานก่อสร้างแล้วเสร็จทุกครั้ง	-	-
	16) ตรวจสอบเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้และปนเปื้อนน้ำมัน ขยะ หรือสิ่งอื่นใดที่อาจเป็นเชื้อเพลิง ต้องจัดเก็บ ทำลาย ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จทุกวัน ระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการมีการตรวจสอบเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้และปนเปื้อนน้ำมัน ขยะ หรือสิ่งอื่นใดที่อาจเป็นเชื้อเพลิง ต้องจัดเก็บ ทำลาย ภายหลังก่อสร้างแล้วสร็จทุกวัน ระยะเวลาก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	17) ตรวจสอบระบบไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีการเสียหายให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีการเสียหายให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 24)
	18) ตรวจสอบสถานที่เก็บวัตถุไวไฟ และภาชนะบรรจุวัสดุไวไฟให้มิดชิดและปิดสนิท เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของไอระเหย ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสถานที่เก็บวัตถุไวไฟ และภาชนะบรรจุวัสดุไวไฟให้มิดชิดและปิดสนิท เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของไอระเหย ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	-
	19) ตรวจสอบป้ายเตือนต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง กรณีที่ชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพดี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการมีการตรวจสอบป้ายเตือนต่าง ๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีการชำรุดรีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	-
	20) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจตรา ทั้งในช่วงเวลาทำงาน (ช่วงกลางวัน) และในช่วงเลิกงาน (ช่วงเวลากลางคืน) ทั้งโดยรอบบริเวณโครงการและบนอาคารที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16)
	21) การจัดฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานและพนักงาน	ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการยังไม่มีการซักซ้อมหนีไฟ เนื่องจากสถานที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการฝึกซ้อม	-	-
	22) การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ช่วงงานโครงสร้าง	ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการยังไม่มีการซักซ้อมหนีไฟ เนื่องจากสถานที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการฝึกซ้อม	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	**<u>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดจากการขนส่งดิน</u>** 1) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดิน กรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน โดยโครงการไม่ให้ขนส่งดินในเวลากลางคืน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียงซึ่งจะระบุไว้ในสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 อยู่ในช่วงงานโครงสร้างและงานสถาปัตย์ ซึ่งโครงกาไม่มีการขนส่งดินเข้าภายในโครงการแล้ว	-	-
	2. ต้องเกลี่ยสิ่งบรรทุกให้เสมอกระบะทึบไม่ให้ล้นกระบะ และจัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถขนดินให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่น รั่วไหล ปลิว ฟุ้งกระจายของดินลงบนถนนในระหว่างขนส่ง	โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะหลังรถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 36)
	3) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เช้าและเย็น หรือเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม	โครงการจัดเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน หรือตามปริมาณฝุ่นละอองในแต่ละวัน หากพบปริมาณฝุ่นละอองในพื้นที่มีปริมาณมากจะเพิ่มความถี่ในการฉีดน้ำเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
	4) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน	โครงการมีการติดสติ๊กเกอร์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงและผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งดิน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 41)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	5) จัดการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดินโดยใช้น้ำฉีดแรงดันสูงก่อนเข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ทิ้งดินของโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	โครงการจัดให้มีจุดฉีดล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันสูงไว้ใช้งานและกำชับให้คนงานฉีดล้างล้อรถทุกคันให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	-
	6) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ อาทิ ป้ายชะลอความเร็ว เขตก่อสร้าง เป็นต้น ทั้งในพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า–ออกพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนต่าง ๆ ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. และป้ายเขตก่อสร้าง บริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 39)
	7) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางเข้า-ออกโครงการอย่างชัดเจน	โครงการได้มีการติดป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)
	8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่อคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเมื่อมีการเข้า-ออกโครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย เพื่อคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรเมื่อมีการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16)
	9) ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	-
	10) จัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการ กรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	โครงการจะจัดให้มีมาตรการซ่อมแซมผิวถนน หรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการ กรณีพิสูจน์ได้ว่าเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	11) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และจำกัดความเร็วของรถไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในย่านชุมชน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	โครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 20 กม./ชม. ไว้ภายในโครงการ และกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 39)
	12) ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยามพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
	1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่จุดทิ้งดินของโครงการในรัศมี 100 ม. เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาทิ้งดิน และให้เบอร์ โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชม. ให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อม ทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณพื้นที่จุดทิ้งดิน ของโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมี ปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันท	โครงการจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำพร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
	2) การถมดิน ส่วนฐานของเนินดินจะต้องห่างจากแนว เขตที่ดินของบุคคลอื่น หรือที่สาธารณะเป็นระยะไม่ น้อยกว่าความสูงของเนินดินที่จะถมดิน เว้นแต่จะได้มี การจัดการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูก สร้าง โดยการรับรองจากผู้มีใบอนุญาตให้ประกอบ วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา ตาม กฎหมายว่าด้วยวิศวกร	โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งเครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	3) การถมดินในบริเวณที่ติดกับทางสาธารณะ ผู้ถมดิน ต้องติดป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายขนาดความ กว้างไม่น้อยกว่า 50 ซม. และยาวไม่น้อยกว่า 1 ม. ทำด้วยวัสดุถาวรไว้บนเนินดินที่ถมด้านที่ติดกับทางสาธารณะ ในตำแหน่งที่เห็นได้ง่ายตลอดระยะเวลาทำ การถมดิน	โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งเครัด	-	-
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต	1) ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่รื้อถอน	โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ได้จัดให้มีบ้านพักสำหรับคนงานไว้บริเวณพื้นที่ภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 48) ภาคผนวก ค7
	2) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดพื้นที่บ้านพักคนงานตาม มาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับ คนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดพื้นที่บ้านพักคนงานตามมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับ คนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 48)
	3) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบระยะก่อสร้างด้านสภาพภูมิประเทศ	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีการรื้อป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการออก และดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งป้ายชื่อโครงการถาวร	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	4) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติภายในบ้านพักคนงาน เช่น ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาตเพื่อป้องกันการ เกิดอัคคีภัย ห้ามเล่นการพนัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุมและทะเลาะวิวาท ห้ามขายยาเสพติดและ มีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงาน และผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง ห้ามส่งเสียงดัง รบกวนบุคคลอื่น ห้ามทะเลาะวิวาท เพื่อความสงบ เรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย ห้ามทำลาย และเคลื่อนย้ายดัดแปลง ทรัพย์สินของ ผู้รับเหมา ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมย เกิดขึ้น ต้องถูกส่งดำเนินคดี ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยในบริเวณบ้านพัก คนงานห้ามเลี้ยงสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคทุกชนิด	โครงการได้กำหนดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติภายในบ้านพักคนงานเพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยในบริเวณบ้านพัก	-	ภาคผนวก ค7
	5) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณีเพื่อความสงบเรียบร้อย ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากมีการ ทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย ห้ามทำลาย เคลื่อนย้ายดัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สิน ของบริษัทผู้รับเหมาทุกกรณี ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี	โครงการได้กำหนดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติตนในพื้นที่ก่อสร้างพร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาดในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ค7

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	6) กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด ในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ	โครงการได้กำหนดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติตนในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด ในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ค7
	7) จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงาน ก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) คอยคอยควบคุมดูแลคนงาน ก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ค4
	8) กำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตาม กฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการกำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตาม กฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค7
	9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจาก การก่อสร้างโครงการ หากมีการร้องเรียนขณะที่มีการ ดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	โครงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนติดตั้งไว้บริเวณหน้าโครงการ ทั้งนี้ยังมีการจัดตั้งกลุ่มไลน์ของผู้อยู่อาศัยข้างเคียงเพื่อความสะดวกรวดเร็วในการจัดการปัญหาผลกระทบ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
	<u>**มาตรการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง**</u> 1) ไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยที่บริเวณโครงการ	โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ได้จัดใหมีบ้านพักสำหรับคนงานไว้บริเวณพื้นที่ภายนอกโครงการ	-	ภาคผนวก ค7
	2) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดพื้นที่บ้านพักคนงานตาม มาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงาน ก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระ บรมราชูปถัมภ์	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดพื้นที่บ้านพักคนงานตาม มาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับ คนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 48)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	3) กำหนดจุดรับ-ส่งคนงานให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ และเมื่อส่งคนงานแล้วให้นำรถออกจาก พื้นที่ในทันที	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับรถรับ-ส่งคนงาน รถขนส่งวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ และห้ามให้จอดคอยบนถนนวิภาวดีรังสิต และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียง	-	-
	4) คนงานทุกคนต้องแต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่รัดกุม และ เป็นชุดของบริษัทผู้รับเหมา เพื่อแสดงตนว่าเป็น คนงานของโครงการ	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาจัดหาชุดให้คนงานแต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่รัดกุม และเป็นชุดของบริษัทผู้รับเหมา เพื่อแสดงตนว่าเป็นคนงานของโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 29)
	5) จัดชุดรักษาความปลอดภัยคอยตรวจสอบคนงานทุกคนก่อนเข้าและออกพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16)
	6) จัดให้ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเพียง 1 จุด เพื่อควบคุมและตรวจสอบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	โครงการจัดให้มีทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเพียง 1 จุด พร้อมทั้งจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมและตรวจสอบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16 และ 30)
	7) จัดให้มีประตูปิดทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา โดยจะเปิดเมื่อมีรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีการรื้อถอนประตูเข้า-ออกชั่วคราว และดำเนินการติดตั้งประตูเข้าออกถาวร	-	-
	8) ดูแล ควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง	โครงการได้กำหนดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติตนในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาดในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ค2

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	9) บุคคลที่เข้าพื้นที่ก่อสร้างทุกคนต้องลงทะเบียนที่ป้อมรักษาความปลอดภัย และต้องแสดงสิ่งที่ติดตัวต่อเจ้าหน้าที่พนักงานต้องติดบัตรตลอดเวลา ห้ามพกพาอาวุธหรือวัตถุที่สามารถจัดทำเป็นอาวุธที่มีอำนาจทำลายเข้ามาในพื้นที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16)
	10) ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัด ดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุวิวาท และเตือนคนงานไม่ให้เข้าไปในย่านที่พักอาศัยใกล้เคียงเพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	โครงการได้กำหนดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติตนในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาดในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ค2
	11) ห้ามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการ ใช้เครื่องขยายเสียง เพื่อความบันเทิงหรือกระทำการใดอันเป็นที่อึกทึก โดยไม่มีเหตุอันควรตลอดการก่อสร้าง	โครงการได้กำหนดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติตนในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาดในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ค2
	<u>มาตรการบริเวณบ้านพักคนงาน</u> 1) การจัดการสิ่งแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงานได้ ดำเนินการตามมาตรฐานบ้านพักคนงานและ ข้อกำหนดที่จะเป็นมาตรการในการป้องกัน ผลกระทบต่อชุมชนตาม “มาตรฐานและแบบ ก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างและ สถานรับเลี้ยงเด็กก่อนวัยเรียน” (มาตรฐาน ว.ส.ท.)	โครงการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 48)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	2) จัดให้มีถังขยะอย่างเพียงพอและมีฝาปิดเพื่อป้องกัน หนู แมลงสาบ และแมลงวัน	โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท พร้อมมีฝาปิดมิดชิดไว้ในบริเวณพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 49)
	3) จัดให้มีส้วม ที่อาบน้ำ ระบบระบายน้ำ การบำบัดน้ำเสียของคนงานให้ถูกสุขลักษณะ	โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่อาบน้ำ ระบบระบายน้ำ และการบำบัดน้ำเสียของคนงานที่ถูกสุขลักษณะ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 50-52)
	4) จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยติดตั้ง ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ก่อนระบายนำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะต่อไป และจัดให้มีคนงาน ดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ	โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ก่อนระบายนำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะต่อไป และจัดให้มีคนงาน ดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 50 และ 52-53)
	5) ติดต่อสำนักงานเขตหลักสี่ ให้เข้ามาเก็บขนขยะของ คนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้มีขยะตกค้าง	โครงการได้มีการติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตหลักสี่เข้ามาจัดเก็บขยะจากกิจกรรมของคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้าง	-	-
	6) จัดให้มีการฉีดพ่นแมลง และพาหะนำโรคภายใน อาคารทุก ๆ 1 เดือน	โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการฉีดพ่นแมลง และพาหะนำโรคภายใน อาคารทุก ๆ 1 เดือน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 54)
	7) การเข้าพักบริเวณบ้านพักคนงานต้องจัดทำประวัติ ของคนงานและห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามายัง พื้นที่บ้านพัก ยกเว้นจะได้รับการตรวจสอบและ อนุญาตจากหัวหน้าคนงานก่อน	โครงการได้กำหนดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติตนในบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด ในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ค7

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	8) บริษัทผู้รับเหมาหากมีการใช้แรงงานต่างด้าวในการก่อสร้างโครงการจะต้องมีการขึ้นทะเบียนแรงงาน ต่างด้าวให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด	บริษัทผู้รับเหมามีการใช้แรงงานต่างด้าวในการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด	-	ภาคผนวก ค8
	9) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00. น	โครงการได้กำหนดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติตนในบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด ในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ค7
	10)จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยควบคุม และตรวจสอบการเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 55)
	11) ห้ามเล่นการพนัน และดื่มสุราในบริเวณบ้านพัก คนงาน	โครงการได้กำหนดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติตนในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด ในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ค7
	12) ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง โดยไม่มีความจำเป็นหรือเหตุอันควร	โครงการได้กำหนดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติตนในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด ในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ค7

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	13) ออกกฎระเบียบการพักอาศัยภายในบ้านพักคนงาน และควบคุมการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด พร้อม กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจน	โครงการได้กำหนดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติตนในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาดในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ค7
	14) ดูแลและควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกัน ปัญหาลักขโมย การทำร้ายร่างกายและการทะเลาะ วิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงาน กับคนในชุมชน และควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการได้กำหนดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติตนในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาดในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ค7
4.2 การสาธารณสุข ผลกระทบต่อผู้พัก อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และ การจราจร อย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และ การจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-
	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านเสียง และการจราจร อย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และ การจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-
	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำและน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และ การจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การสาธารณสุข ผลกระทบต่อผู้พัก อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างการจัดการขยะมูลฝอยใน ระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และการจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-
	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และการจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-
	2) ดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาบุก รุกพื้นที่นอกโครงการ ลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และ การทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่าง คนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง	โครงการได้กำหนดให้มีกฎระเบียบการปฏิบัติตนในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาดในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ค7
	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และ เสียง อย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และ เสียงอย่างเคร่งครัด	-	-
	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และรื้อถอน ด้านคุณภาพ อากาศ และการจราจร อย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และรื้อถอน ด้านคุณภาพ อากาศ และการจราจร อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การสาธารณสุข ผลกระทบต่อผู้พัก อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านเสียง และความ สั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านเสียง และความ สั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	-	-
	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะรื้อถอนด้าน คุณภาพอากาศ และเสียง อย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะรื้อถอนด้าน คุณภาพอากาศ และเสียง อย่างเคร่งครัด	-	-
	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างคุณภาพอากาศ และเสียง อย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างคุณภาพอากาศ และเสียงอย่างเคร่งครัด	-	-
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**<u>ผลกระทบต่อคนงานการป้องกันอันตรายด้านคุณภาพอากาศ</u>** 1) จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง	โครงการอยู่ระหว่างการจัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง	-	-
	2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิด ฝุ่นละอองวันละ 2-3 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการจัดเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน หรือตามปริมาณฝุ่นละอองในแต่ละวัน หากพบปริมาณฝุ่นละอองในพื้นที่มีปริมาณมากจะเพิ่มความถี่ในการฉีดน้ำเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 5)
	3) ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นละอองหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบด้านบนและด้านข้างอีก 4 ด้านให้มิดชิด	โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะหลังรถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 36)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	4) รักษาความสะอาดบริเวณด้านทางเข้า-ออก โครงการ ไม่ให้มีเศษดินและทรายตกค้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการมีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)
	5) จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็นต้น	โครงการอยู่ระหว่างการจัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง	-	-
	6) จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก	โครงการจัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก	-	-
	7) ไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทึบหรืออับชื้น ต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลานาน	โครงการกำชับ และควบคุมไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทึบหรืออับชื้น ต่อเนื่องกันเป็นระยะเวลานาน	-	-
	8) หลีกเลี่ยงสารก่อภูมิแพ้ที่เป็นสาเหตุและสิ่งต่าง ๆ ที่จะกระตุ้นให้เกิดโรคหรืออาการกำเริบ	โครงการหลีกเลี่ยงสารก่อภูมิแพ้ที่เป็นสาเหตุและสิ่งต่าง ๆ ที่จะกระตุ้นให้เกิดโรคหรืออาการกำเริบ	-	-
	9) ติดตั้งสเปรย์ละอองฝอยบริเวณแนวรั้วโครงการและ ตัวอาคารโดยรอบ และกำหนดเวลาปิด-เปิดให้ เหมาะสม	โครงการจัดให้มีระบบสเปรย์น้ำดักฝุ่นละออง โดยจะเปิดสเปรย์น้ำทุก ๆ 1 ชั่วโมง/ครั้ง ครั้งละ 15 นาที		ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)
	<u>การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง</u> 1) วางแผนการก่อสร้าง และการจัดช่วงเวลาทำงานให้เหมาะสม เพื่อลดจำนวนเครื่องจักรที่ใช้งานพร้อมกัน	โครงการกำหนดช่วงเวลาก่อสร้าง วันจันทร์-ศุกร์ ทำงานเวลา 08.00-18.00 น. วันเสาร์ 09.00-18.00 น.	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2) จัดให้มีการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของหูใน ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเสียงดังเหมาะสม นับตั้งแต่การทดสอบตั้งแต่เริ่มเข้าทำงานและทดสอบเป็น ระยะ ๆ เพื่อทราบภาวะการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับการได้ยินที่เกิดขึ้นในผู้ปฏิบัติงาน	โครงการอยู่ระหว่างการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของหูใน ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเสียงดังเหมาะสม นับตั้งแต่การทดสอบตั้งแต่เริ่มเข้าทำงานและทดสอบเป็น ระยะ ๆ เพื่อทราบภาวะการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับการได้ยินที่เกิดขึ้นในผู้ปฏิบัติงาน	-	-
	3) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้ มาตรฐานอย่างครบถ้วน และเพียงพอกับจำนวนคนงาน	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน และเพียงพอกับจำนวนคนงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 31)
	4) จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการ บำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี	โครงการจัดให้มีอบรมพนักงานเพื่อความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัย ผ่านกิจกรรม morning talk พร้อมทั้งจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมการทำงานของคนงานอย่างเข้มงวด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 47)
	5) ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการ ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	โครงการอยู่ระหว่างจัดทำป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการ ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 31)
	6) กำหนดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหูเพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัย และสายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน	โครงการกำหนดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 31)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	7) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานในระยะ 1 ม. ใส่ที่ ครอบหูค่า NRR 30 เดซิเบลเอ ตลอดเวลาที่ทำงาน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	โครงการกำชับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในระยะ 1 ม. ใส่ที่ ครอบหูค่า NRR 30 เดซิเบลเอ ตลอดเวลาที่ทำงาน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	-	-
	8) จัดให้มีปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ชนิดโฟม ค่า NRR 33 เดซิเบลเอ โดยต้องให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาที่ ทำงานในระยะห่างไม่เกิน 3 ม. และ 5 ม. จาก เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ก่อสร้างที่มีเสียงดัง	โครงการกำชับให้คนงานสวมใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ชนิดโฟม ค่า NRR 33 เดซิเบลเอ โดยต้องให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาที่ทำงานในระยะห่างไม่เกิน 3 ม. และ 5 ม. จาก เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ก่อสร้างที่มีเสียงดัง	-	-
	9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่ และคนงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่ และคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค3
	<u>การป้องกันอันตรายจากความสั่นสะเทือน</u> **มาตรการป้องกันและควบคุมที่แหล่งกำเนิดของความ สั่นสะเทือน** 1) ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ	โครงการจัดให้มีวัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร	-	-
	2) ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มด้าม เครื่องมือ	โครงการจัดให้มีวัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มด้ามเครื่องมือ	-	-
	3) ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	**<u>มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล (ต่อ)</u>** 1) ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้น หรือถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน	โครงการกำหนดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 31)
	2) ที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ควรบุที่นั่ง ด้วยวัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือน	โครงการจัดให้มีที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ควรบุที่นั่ง ด้วยวัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือน	-	-
	3) ตรวจตราการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มี ความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่ และคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค3
	4) กำหนดให้พัก 20 นาที ทุก ๆ ระยะเวลาการทำงาน 2 ชม.	โครงการกำหนดให้พนักงานพัก 20 นาที ทุก ๆ ระยะเวลาการทำงาน 2 ชม.	-	-
	<u>การป้องกันอันตรายจากการสัมผัสสารเคมีที่ใช้ในการก่อสร้าง</u> 1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานก่อสร้าง ต้องใช้ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้น เมื่อต้องทำงานที่ต้องสัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษเสมอ	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน และเพียงพอกับจำนวนคนงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 31)
	2) ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน	โครงการได้มีการติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้าย เตือน “สารอันตราย” ให้ชัดเจน	โครงการกำหนดพื้นที่ที่จัดเก็บเชื้อเพลิง/วัสดุไวไฟที่ใช้ในงานก่อสร้าง โดยกำหนดให้ต้องมีรั้วล้อมรอบ และติดตั้งป้ายเตือนอันตราย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27)
	<u>การป้องกันอันตรายจากโรคลมแดด</u> 1) จัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีหลังคาบังแดด และจัดให้มีน้ำดื่มในที่พักผ่อน สำหรับคนงาน	โครงการจัดให้มีจุดสำหรับพักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีน้ำดื่มสำหรับคนงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 32-33)
	2) ให้คนงานที่ทำงานกลางแดดมีเวลาหยุดพัก หรือทำงาน สลับหน้าที่ทำงานในร่ม ทุก 2 ชม.	โครงการจัดให้มีพื้นที่พักผ่อนสำหรับคนงานภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีการสลับหน้าที่ของคนงานระหว่างคนงานที่ทำงานกลางแดดกับคนที่ทำงานในที่ร่ม ทุกๆ 2 ชม. ตามมาตรการกำหนด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 32)
	3) ให้คนงานที่เจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง เป็นไข้ ให้หยุด พักงานจนกว่าจะหายเจ็บป่วย	หากคนงานภายในพื้นที่โครงการมีอาการเจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง หรือเป็นไข้ โครงการจะให้คนงานดังกล่าวหยุดพักงานจนกว่าจะหายเจ็บป่วย	-	-
	1) ตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้งและ หลังรับเข้าทำงานปีละ 1 ครั้ง	โครงการมีแผนดำเนินการตรวจสุขภาพสำหรับคนงานอยู่ระหว่างประสานงานติดต่อ หากดำเนินการเรียบร้อยแล้วจะรายงานให้ทราบในลำดับถัดไป	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2) จัดระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้แก่คนงาน อย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องน้ำ น้ำใช้ การ ระบาย น้ำเสียจากห้องส้วม ถังรองรับขยะ ฯลฯ ให้มี จำนวน และคุณภาพตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่ง ประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	โครงการจัดให้มี ห้องน้ำ-ห้องส้วม น้ำดื่ม ถังสำรองน้ำใช้ถังรองรับมูลฝอย และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการอื่นๆ สำหรับคนงานอย่างเพียง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14, 21-22 และ 33)
	3) อบรมให้ความรู้แก่คนงานเรื่องวิธีป้องกันโรคติดต่อ ทางเพศสัมพันธ์ที่ถูกต้อง	โครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับวิธีการป้องกันโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์อย่างถูกต้องให้แก่คนงานผ่านกิจกรรม Morning Talk	-	-
	1) จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงานประจำไว้ที่โครงการ	-	ภาคผนวก ค2
	2) จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้าน ความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันจัดทำ และพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบ	โครงการจัดทำเอกสารการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค2
	3) การกระทำใด ๆ ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้ วิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณาก่อนตัดสินใจดำเนินการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมงานประจำโครงการเป็นผู้ควบคุมการก่อสร้างและพิจารณาตัดสินใจดำเนินการตามมาตรการกำหนด	-	ภาคผนวก ค1
	4) แต่งตั้งหัวหน้าคนงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับวิชาชีพ (จป.วิชาชีพ) เพื่อดูแลความปลอดภัยใน การทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงาน ก่อสร้างใหม่หรือที่ย้ายมาจากหน่วยก่อสร้างอื่น เพื่อให้ ความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติตนและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ เป็นผู้ควบคุมดูแลคนงาน เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	-	ภาคผนวก ค2

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	5) จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้ พื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกอง วัสดุก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบ เรียบร้อย และสะดวกในการควบคุมดูแล	โครงการได้จัดทำแผนผังพื้นที่ก่อสร้างโดยออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการควบคุมดูแล	-	ภาคผนวก ค9
	6) จัดให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้อง จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวัน และทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบ โดยเฉพาะถนนที่ ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการมีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)
	7) จัดตั้งหน่วยพยาบาลและหน่วยฉุกเฉินขึ้นใน หน่วยงานเพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจาก อุบัติเหตุใด ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ การปฐมพยาบาล การห้ามเลือด การดับเพลิง ฯลฯ และต้องมีการฝึกฝน ฝึกซ้อมอยู่เป็นประจำ ให้รวดเร็วถูกวิธีการ และ สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการจัดให้มีแผนฉุกเฉินสำหรับการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินไว้ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18) ภาคผนวก ค6
	8) จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาลประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง	โครงการจัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาล	-	ภาคผนวก ค6
	9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป. วิชาชีพ) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของ สถานที่ และคนงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ เป็นผู้ควบคุมดูแลคนงาน เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	-	ภาคผนวก ค3

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	10) โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการ ทำงาน ให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายประกอบด้วย - พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 - พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2560) - พระราชบัญญัติประกันสังคม ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2558 - พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับ เฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 - ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดชนิดและประเภทเครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี พ.ศ. 2554 - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและ จัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2553 - ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร (2522) เรื่องควบคุม การก่อสร้างประกาศกรุงเทพมหานคร (2534) กฎกระทรวงฉบับที่ 4 (2526) - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อา ชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ก่อสร้าง พ.ศ. 2551 (ออกตาม พรบ. คุ้มครอง แรงงาน)	โครงการจัดให้มีข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงานประจำไว้ที่โครงการตามมาตรการกำหนด	-	ภาคผนวก ค2

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(ต่อ) - กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนา มัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 (ออกตาม พรบ. อาชีวอนามัย) - กฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริการ จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562 - กฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริการ จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชี วอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ ความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 - กฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริการ จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558 - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564 - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับ วัสดุ พ.ศ. 2564			

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	1) จัดให้มีที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเท สะดวก	โครงการจัดให้มีจุดสำหรับพักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 32)
	2) จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการ ของคนงานก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีน้ำดื่มสำหรับคนงานอย่างเพียงพอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 33)
	3) จัดแยกพื้นที่สูบบุหรี่ไว้แยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป	โครงการจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่ ซึ่งแยกจากพื้นที่พักคนงานตามที่มาตรการกำหนด		ภาคผนวก ข (รูปที่ 34)
	4) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องมีเอกสารการจ้างงานคนงานอย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการ อื่นใดไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	โครงการมีการจัดจ้างคนงานอย่างถูกต้อง พร้อมทั้งจัดให้มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค8
	5) แรงงานภาคก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นแรงงานในสังกัดของผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้รับเหมาต้องมีเอกสารการจ้างงานคนงานอย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และ สวัสดิการอื่นไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	โครงการรับแรงงานก่อสร้างโดยเป็นแรงงานในสังกัดของผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค8
	6) จัดตั้งหน่วยพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลใน สำนักงานก่อสร้าง เพื่อช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุ และต้อง มีการฝึกฝน ฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่อยู่เป็นประจำ ให้ รวดเร็ว ถูกวิธีการ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการจัดให้มีแผนฉุกเฉินสำหรับการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดป้ายหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินไว้ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 18) ภาคผนวก ค6

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	7) จัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คัน สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วย หนักในระหว่างการทำงาน	โครงการอยู่ระหว่างการจัดให้มีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วย หนักในระหว่างการทำงานตามมาตรการกำหนด ทั้งนี้หากดำเนินการเรียบร้อยแล้วจะรายงานให้ทราบในลำดับถัดไป	-	-
	8) ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือคนงานเจ็บป่วยเนื่องจาก การทำงาน ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องรับผิดชอบค่า รักษาพยาบาลฉุกเฉินเบื้องต้นทั้งหมด และไม่นำเหตุ แห่งการมีระบบประกันอุบัติเหตุ หรือกองทุนในลักษณะเดียวกัน มาใช้เป็นเหตุแห่งการปฏิเสธความ รับผิดชอบในฐานะนายจ้าง	โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับเยียวยาและมีวงเงินสำรองชดเชยค่าเสียหายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค4
	<u>คำแนะนำสำหรับนายจ้าง หรือผู้รับผิดชอบดูแลคนงานก่อสร้าง</u> ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านสาธารณสุขสำหรับสถานที่ก่อสร้าง และที่พักคนงานก่อสร้างในสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ดังนี้ 1) ให้มีนโยบายและการปฏิบัติด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย 2) จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้นก่อนเข้าหน่วยงาน โดย สังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพาไปพบ แพทย์ทันที 3) จัดหาวัสดุอุปกรณ์สำหรับพนักงานอย่างพอเพียง 4) ควบคุม ดูแลสถานที่พัก บริเวณที่ทำงานให้สะอาด ปลอดภัย	หากมีการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โครงการจะปฏิบัติตามคำแนะนำด้านสาธารณสุขสำหรับสถานที่ก่อสร้าง และที่พักคนงานก่อสร้างในสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	5) หากมีการรับ-ส่ง พนักงาน ให้ดูแลด้านความปลอดภัย ของคนงาน เช่น จำกัดจำนวนคนในรถรับ-ส่ง ไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวม หน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย และหลีกเลี่ยงการพูดคุยโดยไม่จำเป็น ตลอดระยะเวลาการเดินทาง 6) จัดหาสื่อความรู้ และข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับการ ป้องกันโรคโควิด 19 และวิธีป้องกันตนเองและ ครอบครัว ด้วยภาษาที่คนงานสามารถเข้าใจได้ 7) เตรียมวางแผนการปฏิบัติการ และทำความเข้าใจกับ คนงาน กรณีมีผู้ป่วยยืนยัน เช่น จะโยกย้าย หรือ ใช้ พื้นที่ใด ในการแยกกักผู้สัมผัสในครอบครัวของผู้ป่วย ผู้สัมผัสเสี่ยงสูงอื่น ๆ รวมถึง ครอบครัวของผู้สัมผัสเสี่ยงสูง ระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวัน ใน ระหว่างการกักตัว 8) การจำกัดการเดินทางเข้าออกบ้านและพื้นที่พัก หรือ การปิดพื้นที่พักและอพยพโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วย ในกรณีมีการแพร่กระจายไปมาก รวมถึง การรับ ผู้ป่วยที่หายแล้วกลับเข้ามาใช้ชีวิตตามปกติ 9) จัดหาถังขยะรองรับหน้ากากอนามัยที่ใช้แล้วตาม มาตรฐานของกรมควบคุมมลพิษ 10) โครงการจะกำหนดให้วัคซีนกับคนงานทุกคนที่มีความ เสี่ยงในการติดโรค			

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	**<u>คำแนะนำสำหรับคนงานก่อสร้างและบุคคลในครอบครัว</u>** 1) ติดตามข้อมูลข่าวสาร หาความรู้เกี่ยวกับการป้องกัน ตนเองจากการติดเชื้อโรคโควิด-19	โครงการได้ติดตามข้อมูลข่าวสาร และหาความรู้เกี่ยวกับการป้องกัน ตนเองจากการติดเชื้อโรคโควิด-19 และกำชับให้คนงานดูแลสุขภาพและป้องกันการแพร่กระจายโรคเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดให้มีกฎระเบียบข้อบังคับสำหรับคนงาน ไม่ให้มีการรวมกลุ่ม การดื่ม หรือเล่นสังสรรค์ ในช่วงเวลาเลิกงาน หรือวันหยุด	-	-
	2) งดกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่ม การดื่ม หรือเล่นสังสรรค์ ในช่วงเวลาเลิกงาน หรือวันหยุด			
	3) ดูแลสุขภาพและป้องกันการแพร่กระจายโรค โดยสวม หน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย ทุกครั้งที่ออกนอกที่ พัก ระหว่างเดินทางไปสถานที่ทำงาน และไม่นำมือมา สัมผัสใบหน้า ตา จมูก ปาก โดยไม่จำเป็น ต้องเว้น ระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 ม. แต่หากในที่พักมีพื้นที่จำกัด ต้องสวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัย เมื่อ ต้องมีการพูดคุยในระยะใกล้ และไม่พาบุคคลในครอบครัว ไปในสถานที่แออัด หรือสถานที่ที่มีการ รวมกันของคนจำนวนมาก เช่น ตลาด ร้านค้า เป็นต้น			
	4) กรณีที่มีการปรุงประกอบอาหารในบริเวณที่พักผู้ปรุง ประกอบอาหารสวมหน้ากากขณะ ปรุงประกอบ อาหาร ล้างมือด้วยน้ำและสบู่ ทุกครั้งก่อนหยิบหรือ จับอาหาร ปกปิดอาหารให้สะอาดเสมอ ใช้ถุงมือและปากคีบหยิบจับอาหาร และใช้ช้อนกลางส่วนตัว เมื่อ ต้องรับประทานร่วมกันในครอบครัว ทำความสะอาด บริเวณจุดเสี่ยงบ่อย ๆ เช่น ห้องครัว โต๊ะอาหาร รวมถึง ล้างภาชนะอุปกรณ์หรือสิ่งของเครื่องใช้ให้สะอาดเป็นประจำทุกวัน	โครงการได้ให้คำแนะนำแก่คนงานในด้านสุขภาพอามัยและความปลอดภัย ในกรณีมีการปรุงประกอบอาหารในบริเวณที่พักผู้ปรุง ประกอบอาหาร พร้อมทั้งให้ล้างภาชนะอุปกรณ์หรือสิ่งของเครื่องใช้ให้สะอาดเป็นประจำทุกวัน	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	5) รวบรวมขยะทั่วไปใส่ถุงขยะ มัดปากถุงให้แน่น และ นำไปทิ้งในจุดรวบรวมขยะที่องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นจัดเตรียมไว้ เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง	โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ โดยได้ประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามารับนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 22)
	6) หมั่นสังเกตตนเองและบุคคลในครอบครัว หากมี อาการ ไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน แจ้งหัวหน้างานหรือนายจ้าง และรีบไป พบแพทย์	โครงการกำชับให้คนงานหมั่นสังเกตและดูแลตนเองและบุคคลในครอบครัว หากมี อาการ ไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ จะให้คนงานดังกล่าวหยุดปฏิบัติงาน แจ้งหัวหน้างานหรือนายจ้าง และรีบไปพบแพทย์	-	-
4.4 สุนทรียภาพ	1) จัดทำรั้วทึบชั่วคราว ความสูง 6 ม. โดยรอบพื้นที่ ก่อสร้าง ลักษณะเป็น Metal Sheet และทางเข้า-ออก โครงการมีม่านกั้นไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพ เศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็น ทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	โครงการจัดให้มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว วัสดุเป็น Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และขณะติดตามตรวสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีการรื้อถอนรั้วชั่วคราวออกบางด้านและติดตั้งรั้วถาวรเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)
	2) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง และ เศษวัสดุรื้อถอน เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนทำ ให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง	โครงการจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะหลังรถบรรทุกอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่ง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 36)
	3) จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และ บริเวณรื้อถอนของโครงการโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น	โครงการจัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างที่รอการใช้งานอย่างเป็นระเบียบ	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 สุนทรียภาพ (ต่อ)	4) จัดให้มีพนักงานกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกบริเวณถนน หน้าโครงการ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้อง ทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาด โดยทันที	โครงการมีคนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ ทั้งนี้เมื่อมีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นระหว่างเส้นทางที่ใช้ขนส่งเศษดินหรือวัสดุก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มีคนงานไปทำความสะอาดทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 10)
	5) จัดให้ทำผนังหรือตาข่ายกั้นกิจกรรมและแหล่งกำเนิด ฝุ่นละออง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นด้วย ผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม) คลุม โดยรอบตลอดความสูงของอาคาร	โครงการจัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) คลุมล้อมรอบตลอดความสูงของอาคารที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและป้องกันการร่วงหล่นจากเศษวัสดุก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
4.5 การบดบังแสงแดด	กำหนดให้บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) (เจ้าของโครงการ) แจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่โดยรอบโครงการใน รัศมี 100 ม. ที่อาจเป็นผู้ได้รับผลกระทบด้านการบดบัง แสงแดด ในช่วงเริ่มก่อสร้างอาคารจนถึงเปิดดำเนินการ โดยผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง โดยบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) (เจ้าของโครงการ) จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น จากการบดบังแสงแดดของโครงการต่อบ้านพักอาศัยหรือ อาคารที่อยู่ข้างเคียง โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียน จนถึงหลังจากเปิดดำเนินการโครงการแล้วเสร็จ 1 ปี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการ บดบังแสงแดดอาจได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะ ผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้น หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการ	ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 การบดบังแสงแดด (ต่อ)	อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการ บดบังแสงแดดอาจได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะ ผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้น หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไข ผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตาม ข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับ บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) (เจ้าของโครงการ) แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในไกล่เกลี่ย (ถ้าหากมี)			
4.6 การบดบังทิศทางลม	กำหนดให้บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) (เจ้าของโครงการ) แจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่โดยรอบโครงการใน รัศมี 100 ม. ที่อาจเป็นผู้ได้รับผลกระทบด้านการ เปลี่ยนแปลงของลม ในช่วงเริ่มก่อสร้างอาคารจนถึงเปิด ดำเนินการ โดยผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับ โครงการได้โดยตรง โดยบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) (เจ้าของโครงการ) จะเป็นผู้รับผิดชอบ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงของลมของโครงการต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง โดยกำหนดการรับเรื่องร้องเรียนจนถึงหลังจากเปิดดำเนินการ โครงการแล้วเสร็จ 1 ปี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการ เปลี่ยนแปลงของลม	ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานโครงสร้าง หากถึงช่วงงานดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.6 การบดบังทิศทางลม (ต่อ)	อาจได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และ ลักษณะผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้น หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการ แก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้ เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุ ดังกล่าวกับบริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) (เจ้าของโครงการ) แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย ไม่สามารถตกลง ร่วมกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็น ผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในไกล่เกลี่ย (ถ้าหากมี)			
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 ม. เป็นประจำ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบ จากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหา แนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบ จากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหา แนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน	-	-
	3) จัดให้มีจุดติดประกาศรายละเอียดของมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่บุคคลทั่วไปสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	โครงการอยู่ระหว่างการติดประกาศรายละเอียดของมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติอย่างเคร่งครัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ หากดำเนินการเรียบร้อยแล้วจะรายงานให้ทราบในลำดับถัดไป	-	-
	4) จัดให้มีการติดตามผลการประชาสัมพันธ์โครงการ โดย จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการ ก่อสร้าง ซึ่งหากมีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที	โครงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนติดตั้งไว้บริเวณหน้าโครงการ ซึ่งหากมีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์และการจัดการเรื่องร้องเรียน	1) จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดยประสานงานกับสำนักงานเขตหลักสี่และภาคส่วน ต่าง ๆ โดยดำเนินการ ดังนี้ 1. จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการแลนด์มาร์ค แอท เกษตรศาสตร์ ทุ่งสองห้อง สเตชั่น (Landmark At Kasetsart TSH Station) โดยประสานงานกับ สำนักงานเขตหลักสี่ และภาคส่วนต่างๆ ดังนี้ 1.1) โครงการที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง ได้แก่ 1.1.1) ด้านภูมิทัศน์และทำความ สะอาด : โครงการจะปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาด บริเวณหน้าโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ ตลอดเวลา - การบำรุงรักษาต้นไม้ : จัดให้มีการ บำรุงรักษาต้นไม้บริเวณหน้าโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความปลอดภัย และรวมถึงการกำจัดต้นไม้ที่ตาย แล้วหรือจะเป็นอันตราย และปลูกต้นไม้ทดแทนในกรณีที่จำเป็น - การทำความสะอาดและดูแลทางเท้า ด้านหน้าโครงการ โดยประสานงานกับสำนักงาน เขตหลักสี่ เพื่อความปลอดภัยสำหรับคนเดินถนน	โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ทั้งนี้หากดำเนินการเรียบร้อยแล้วจะรายงานให้ทราบในลำดับถัดไป โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ทั้งนี้หากดำเนินการเรียบร้อยแล้วจะรายงานให้ทราบในลำดับถัดไป	- -	- -

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์และการจัดการเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	**วัตถุประสงค์** 1) เพื่อเป็นการรักษาความสะอาดของภูมิทัศน์ บริเวณหน้าโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ ตลอดเวลา 2) เพื่อรักษาภูมิทัศน์ที่ดีของภูมิทัศน์บริเวณ หน้าโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง <u>เป้าหมาย</u> บ้านพักอาศัย/สถานประกอบการ พื้นที่บริเวณใกล้เคียงโครงการ <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ประจำตลอดช่วงเวลา ก่อสร้างอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ <u>เจ้าของโครงการ</u> บริษัท ไซ มิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) 1.1.2) ด้านความปลอดภัย และอุบัติเหตุ: โครงการจะสนับสนุนและเข้าร่วมดูแลความ ปลอดภัยและอุบัติเหตุบริเวณถนนวิภาวดีรังสิตด้านหน้าโครงการ - การจัดเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยโครงการเข้าร่วมกับตำรวจจราจรในพื้นที่จัดการ จราจรบริเวณหน้าโครงการ ในช่วงการจราจรคับขันเร่งด่วน หรือเกิดอุบัติเหตุ			

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์และการจัดการเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	**วัตถุประสงค์** 1) เพื่อเป็นการสนับสนุนและเข้าร่วมดูแล ความปลอดภัยและอุบัติเหตุให้แก่ชุมชนได้ เบื้องต้น 2) เพื่อเป็นการดูแลความปลอดภัยและ อุบัติเหตุ และช่วยดูแลการจราจรในเวลา เร่งด่วนได้ <u>เป้าหมาย</u> บ้านพักอาศัย/สถานประกอบการ บริเวณด้านหน้าโครงการ <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ประจำตลอดช่วงเวลา ก่อสร้างอย่างน้อยปีละ 1 ชุมชน <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าของโครงการ บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน) 1.1.3) ด้านอื่นๆ ตามความเหมาะสม และความต้องการของชุมชน วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการสนับสนุนด้านสุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อมชุมชน <u>เป้าหมาย</u> พื้นที่ใกล้เคียง <u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ประจำตลอด ช่วงเวลาก่อสร้างอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง <u>ผู้รับผิดชอบ</u> เจ้าของโครงการ บริษัท ไซมิส แอสเสท จำกัด (มหาชน)			

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์และการจัดการเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	2) จัดให้มีการติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 3.6 ม. และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 ม. เพื่อแจ้งการก่อ สร้างโครงการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าที่ติดกับถนน วิภาวดีรังสิต ให้เห็นอย่างชัดเจน โดยมีรายละเอียด ดังนี้ 2.1) แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลา การทำงาน 2.2) ตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2.3) รายละเอียด/ ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอน การชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความ เสียหาย 2.4) สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย 2.5) ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการ ควบคุมการก่อสร้างและเจ้าหน้าที่สำนักงาน เขตหลักสี่ และช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เฟสบุค และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	ขณะติดตามตรวจสอบในเดือนเมษายน พ.ศ. 2569 ทางโครงการมีการรื้อป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการออก และดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งป้ายชื่อโครงการถาวรพร้อมทั้งติดตั้งป้ายเบอร์โทรฉุกเฉินหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4 และ18)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์และการจัดการเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	3) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ ให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคาร โดยรอบพื้นที่รัศมี 100 ม. จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดเอกสาร ดังนี้ 3.1) รายละเอียด/ ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอน การชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความ เสียหาย 3.2) ตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3.3) ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วยชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน (Social Network) (เช่น เฟสบุค และแอป พลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่ง ไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่ สำนักงานโครงการ	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ทำการเดินสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 เมตร ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2568 พบว่า บริเวณด้านหน้าติดถนนวิภาวดีส่วนใหญ่เป็นสำนักงานทั่วไป อาคารสำนักงานหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ โรงแรม เป็นต้น ซึ่งไม่อนุญาตให้ทำถ่ายภาพและสำรวจความคิดเห็น ส่วนบริเวณพื้นที่ที่ติดกับพื้นที่โครงการด้านหลังผู้พักอาศัยไม่อยู่บ้าน เนื่องจากส่วนใหญ่ออกไปทำงาน จึงได้ทำการฝากเอกสารแบบสำรวจความคิดเห็นกับทางโครงการและให้ส่งกลับมาแทน	-	-
	4) ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน และติดป้าย ประชาสัมพันธ์การรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้า โครงการ โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาต เพื่อให้ผู้พัก อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงได้ทราบข้อมูล และสามารถติดต่อ กับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน/หน่วยงานอนุญาตได้ โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ	โครงการจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยามพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์และการจัดการเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	5) ช่องทางติดต่อสื่อสาร และลำดับขั้นตอนในการรับ เรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่ เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน	โครงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนติดตั้งไว้บริเวณหน้าโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 35)
	6) จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ วงเงิน 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) เพื่อใช้ในการซ่อมแซม หรือชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนา โครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัท ประกันภัย ดังนี้ 6.1) เมื่อได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียน โครงการต้อง ดำเนินการตรวจสอบความเสียหายทันที 6.2) ประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นเบื้องต้นภายใน 24 ชม. พร้อมแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบและหา ข้อตกลงร่วมกัน ในขณะเดียวกันจะต้องประสาน บริษัทประกันพิสูจน์ความเสียหายที่เกิดขึ้น 6.3) กรณีตกลงร่วมกันได้ ในการชดใช้ค่าสินไหม ทดแทน โดยมีแนวทางในการชดใช้ค่าสินไหม ทดแทนดังนี้ - การชดเชยเป็นตัวเงิน โดยโครงการ กำหนดให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่ต่ำ กว่าที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 ดังนี้ • กรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพจำนวนไม่ ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน และค่า รักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่า 100,000 บาท ต่อคน รวมกันแล้วไม่ต่ำกว่า 5,000,000 บาทต่อครั้ง	โครงการจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยโดยครอบคลุมถึงบุคคลที่ 3 เพื่อใช้ในการซ่อมแซม หรือชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนา โครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย	-	ภาคผนวก ค3

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์และการจัดการเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	• ความเสียหายต่อทรัพย์สิน จำนวนไม่ต่ำ กว่า 500,000 บาทต่อครั้ง - โครงการจัดให้มีเงินสำรองเยียวยา จำนวน 15,000,000 บาท เพื่อแก้ไขปัญหาหรือ ผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างและเปิด ดำเนินโครงการ และเพื่อความรวดเร็วใน ระหว่างรอการดำเนินการตามขั้นตอนของ บริษัทประกันภัย โดยจะชดเชยค่าเสียหาย เบื้องต้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของค่าสินไหมที่เกิดขึ้นจริง ภายใน 7 วัน ส่วนที่ เหลือรอจากบริษัทประกันภัย - จัดส่งแผนงาน วิธีการซ่อมแซม และกำหนด ระยะเวลาการแก้ไขหลังจากได้รับผลกระทบ แก่ผู้ได้รับผลกระทบภายใน 3 วัน 6.4) กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ได้รับ ผลกระทบ) ไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ โครงการ จะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติ การไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)			
	7) การป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำถอดบทเรียนจากผลกระทบที่เกิดขึ้นและต้องนำแนวทางการแก้ไขปัญหามาระบุ เป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ	หากมีผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โครงการจะดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	8) การประสานเชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โครงการต้องระบุเบอร์โทรศัพท์หน่วยงานที่ดูแลใน พื้นที่โครงการได้แก่ สำนักงานเขตหลักสี่ สถานีตำรวจนครบาลทุ่งสองห้อง และสถานีดับเพลิง และกู้ภัยบางเขนไว้ที่สำนักงานของโครงการ	โครงการได้มีการติดเบอร์โทรศัพท์ติดต่อของเจ้าหน้าที่ภายในโครงการและหน่วยงานที่อยู่ใกล้เคียงซึ่งได้โดยตรง 24 ชั่วโมง		ภาคผนวก ข (รูปที่ 18)